

## 大道贯京雄——京雄高速公路全线通车现场直播文稿

### ——直播片花——

历经5年多规划建设，京雄高速全线贯通，北京城区与雄安新区实现驾车1小时快速通达。“四纵三横”雄安新区高速路网全面建成，京津冀协同发展再提速。河北新闻广播“京雄高速全线贯通”现场直播《大道贯京雄》！

**齐晓彬：**听众朋友大家好，您现在收听到的是河北广播电视台新闻广播“大道贯京雄——京雄高速全线贯通”现场直播，我是主持人齐晓彬。

**悠然：**大家好，我是主持人悠然，现在是北京时间的10点多一秒不到，多几秒不到一分钟的时间。那此时此刻我们正在位于京雄高速雄安收费站广场的卫星直播车上，向您问好！

**齐晓彬：**我们所在的位置就是京雄高速河北段的终点。今天，京雄高速（北京段）五环至六环段将通车运营，这标志着京雄高速全线贯通。我们的直播将带您畅行京雄高速，第一时间体验这条智慧之路。

**悠然：**那么，京雄高速是连接北京城区和雄安新区最便捷的高速公路，全长102公里。京雄高速通车之后，两地将会实现1小时

高速公路通达。而京雄高速全线建成通车，也意味着雄安新区“四纵三横”高速路网全面形成。

**齐晓彬：**今天，在主直播车之外，我们还设置了一路移动直播车，我们的记者将带您全程感受京雄高速的便捷，感受京雄同城互联的美好。同时，我们还派出多路记者，实地探访雄安新区立体化综合交通网络。那么在今天的直播车里，我们还邀请到了两位嘉宾，他们分别是河北省交通规划设计研究院总规划师蔡建辉。我们来首先欢迎蔡总，蔡总您好！

**蔡建辉：**主持人好，听众朋友大家好！

**齐晓彬：**另外一位是河北经贸大学发展战略与规划研究室副研究员柳天恩。我们来欢迎柳教授，柳教授您好！

**柳天恩：**主持人好，听众朋友大家好！

**齐晓彬：**欢迎二位。在稍后的节目中，我们也将请到二位专家为我们解读京雄高速公路的亮点、特色，以及全线正式通车的重大意义。

**悠然：**京雄高速公路是雄安新区连接北京的客运主通道，也是雄安新区对外联络的快速通道。那我现在手中就拿着一张雄安新区区域高速公路的示意图，从图上也可以清晰地看到，这个京雄高速是从北京西南五环经房山区、涿州市、固安县、高碑店市、白沟新城至雄安新区，在泗庄枢纽互通与既有的荣乌高速相连接。

**齐晓彬：**京雄高速河北段为75公里，北京段27公里。两年多前，也就是2021年5月29日，京雄高速（河北段）建成通车；一年前，也就是2022年底，京雄高速公路（北京段）六环至北京河北交界处段开通运营。今天，我们终于迎来了京雄高速公路（北京段）五环至六环段贯通。

**悠 然：**那现在是北京时间的10点03分，我们的移动直播车此刻就在北京西南五环，京雄高速公路（北京段）的起点，在准备出发呢。那接下来，我们就来连线移动直播车上的记者李亚玲。你好，亚玲？

**李亚玲：**主持人好，听众朋友们大家好，我是记者亚玲。那刚刚京雄高速（北京段）五环至六环段正式开通，那我们作为第一批上路的车辆，现在就要出发了，将带大家一路来体验这条让雄安新区融入首都一小时交通圈的高速路，究竟有什么样的不同寻常。

那从车上往后看，那五环路上的汽车也是川流不息，已经有车辆开始排队，准备从我们现在所在的地方驶入京雄高速。那此时此刻其实我的心情也是非常激动的，特别是随着我一边介绍，我们的车辆已经正在从五环的匝道上马上就要拐入京雄高速的主路，那我现在已经远远的能够看到这个京雄大桥了。那随后我们将要沿着这条主路一路向南，带大家来一起感受这条高速的脉动，主持人。

**悠 然：**好的，非常感谢亚玲的介绍，稍后我们也会一直保持

联络。那么随着第一批车流从北京西南五环驶入京雄高速，京雄高速公路正式全线通车运营。

**齐晓彬：**此次开通的京雄高速公路（北京段）中，有很多的亮点，其中一个就是刚才我们的主持人亚玲提到的，远远看到的那座桥，跨越永定河的大桥——京雄大桥，它是京雄高速公路的控制性工程，也是标志性的建筑，也是国内首座空间异形拱肋飞燕提篮式钢箱拱桥。有的朋友听到了这个名字很长，那究竟这是一座什么样的桥呢？接下来，我们来连线前方记者宋肖肖。肖肖，你好。

**宋肖肖：**主持人你好。

**齐晓彬：**来给我们介绍一下这座桥。

**宋肖肖：**嗯，那我现在就是在京雄高速跨永定河特大桥上。随着今天京雄高速的全线贯通，这座大桥有了一个正式的名字——京雄大桥。那站在桥梁的中心抬头仰望，洁白的提篮式钢箱拱桥在桥顶编织出了寓意协同发展的“中国结”。在阳光照射下，桥面上是形成了中国结的影子，看起来是非常的气派。这座京雄大桥除了造型独特，其实它还有很多过人之处。那今天我也是特别邀请到了这座大桥的建设方，中铁上海工程局京雄大桥项目总工程师王迎彬。那王总工，建设这么大的一个工程，是不是对咱们来说也是一个巨大的挑战呢？

**王迎彬：**是的。京雄大桥的施工难度大，技术风险高，为此我

们从这个施工工艺、施工组织、施工管理等方面都做出了巨大的贡献。当然建成之后也成就了京雄大桥的几个之最。首先呢，它是国内首座空间异形拱肋飞燕式提篮式钢箱拱桥，拱肋的截面渐变整体扭曲，形成这种曲面变化丰富的空间异形结构。大桥的全长是1.62公里，其中主桥长度520米，主拱跨度达到了300米，主梁宽度是48米，是北京地区当前单跨跨度最大的桥梁，也是国内高烈度地震区钢箱拱肋跨度最大的拱桥，将承载我们京雄高速双向八车道的车流。整个大桥的拱肋和主梁均采用了钢结构的设计，钢材用量达到了2.2万吨，超过了3个埃菲尔铁塔的用钢量。可以说京雄大桥的建成，我们的成就感也是非常巨大的。

**宋肖肖：**那王总工，这座高质量建成的大桥还有哪些亮点呢？您再来给我们介绍一下。

**王迎彬：**好的。京雄大桥的特点，我觉得可以用美、稳、智三个字来概括。首先是美，京雄大桥的这个造型顺应了永定河生态发展带的需求，采用扭曲截面的异形曲面拱肋结构，这个在拱顶处采用中国结造型的风撑进行连接，正立面呈现出“跨越之虹”的造型，在西山永定河大背景下，将会形成这种“远山近水飞虹”的和谐景观。同时到了夜晚，我们大桥上的灯光照明设施也会被点亮，到时候呈现出的是一种五光十色的景观效果，可以说是无愧于我们“京西新地标”的这种称号。

其次是稳，京雄大桥建设之初，我们就充分考虑了这个防洪和抗震的需求。为了减小行洪阻力，京雄大桥扎进水中的拱脚部分，被我们设计成这种“尖脑袋”的梭形截面，同时主拱的跨度也很大，可以使水流在桥下快速的通过。抗震方面，我们也是按照最高要求进行设计，除了采用数值模拟、缩尺模型模拟来对地震时的抗震效果进行模拟外，桥梁的下方我们还安装了8个巨型的阻尼器，这个就相当于给桥梁安装了8个稳定器，可以让大桥更有韧性，能够抵御各种灾害的侵袭。在这个大桥的建造过程中，我们还利用BIM技术为大桥搭建了一个“数字孪生”的模型，在各工序施工时我们都能够进行一个预先的模拟，以便我们能够进行一个更精准的建造。我们看一下桥上的这个设备，是一个监测传感器，主要是用来监测我们这个吊杆的受力状况，它的这个检测精度是非常灵敏的，为我们大桥的智慧运维提供一个支持。像这一类的传感器在我们桥梁上有几百个，通过这个传感器时时捕捉到的这个京雄大桥的健康数据，及时传递给运营单位。运营单位的工程师只需要在电脑上操作鼠标，就能够查看我们大桥各部位的健康情况，可以说利用我们“数字孪生”技术，实现了桥梁全寿命周期的一个管理。

**宋肖肖：**嗯，听起来咱们京雄大桥可以说是内实外美，而且是科技范儿十足。那从京雄大桥继续向西行驶1.5公里，就是咱们的房山北收费站了。那你看从咱们这个位置望过去，可以远远的瞧见

咱们橘黄色的棚顶。王总工，这座收费站它的特点又是什么呢？

**王迎彬：**好的。这个房山北收费站是我们国内第一座陆地高架桥主线收费站，外观设计采用这种白洋淀、永定河“水”文化为灵感。它的顶棚采用橘黄色、银色相间的这种色彩，我们从空中俯瞰就犹如一条锦鲤，寓意“鱼跃龙门”“鹏程万里”。同时这个收费站共设置了20条车道，收费站上的桥梁宽度达到135.3米，建筑投影面积达到了5000平方米。在这个设计建造时，我们也创新性的采用了桥梁分幅设计，目的是将这个快慢车、客货车进行分离式的指引通行，以提高我们这个通行效率。同时在中幅的桥梁，我们创新性采用了这种沥青路面来降低我们行车时的路面噪音，减少对环境的影响，同时大幅度提升我们行车时的通行感受。我们还充分考虑了桥上收费站设施通车后改造难度比较大，同时结合北京市高速公路主线收费站交通流量大，潮汐现象明显的这个特点，我们在不增加物理收费车道的条件下，考虑采用这种潮汐车道来解决和改善上述问题，同时进一步提高我们这个收费站的通行效率。

**宋肖肖：**确实，这样的设计也使得咱们车道的适用性更高，而且通行速度也更快了。好的，感谢王总工的介绍。那过了房山北收费站再往前就正式进入了京雄高速公路的北京段。好的，我这儿的情况就是这样，主持人。

**悠然：**好的，非常感谢肖肖从前方给我们带来的连线，也非

常感谢王总工给我们带来的非常非常详细的介绍。我想通过他们的这组连线，我们确实能够感觉的出来，这是一座兼具“美、稳、智”特点的大桥，同时也确实是一个造型寓意非常美好的主线收费站。当然也让我们感受到了京雄高速建设者们的匠心独具。那刚才肖肖也提到了，就是从房山北收费站，过了这个地方之后再往前，其实就进入到了京雄高速公路的北京段，相信大家现在也会非常的好奇，就是因为之前我们刚才连线了我们的移动直播车，大家在想说这一会儿她们开到哪儿了呢？在这一段的行车上她们又会有哪些特别的感受？接下来，我们再次来连线我们前方的移动直播车，连线记者亚玲。你好，亚玲？

**李亚玲：**主持人好。我们现在已经在京雄高速上行驶了，我们现在大概有10分钟左右吧，然后我们车速从匝道过来之后，现在是保持在100迈左右。按照路上的指示标识再往前走，我们下一个主要的标识区就是要到房山南停车区了。而过了房山南停车区继续行驶2公里左右，我们就可以到达北京市与河北省的这个交界处。那刚刚我们从北京市区的西南五环出发，自北向南驶入京雄高速，我们走在双向八车道的高速公路上，可以说是一路畅通无阻，按照目前来说我们每小时100公里的车速，可以说我们从北京市区出发大概15分钟左右就能进入到河北的地界。路上给我的直观感受，第一个可以说就是通畅。那说到这个通畅，今天跟我一起来探路的还有



两位嘉宾，一位是京雄高速的建设者代表，河北高速集团京雄分公司的副总经理周巍；那一个是每周要往返于北京和雄安之间的通勤人员，中国雄安集团的员工王蛟。现在我先请两位给大家打个招呼吧！

悠然：好。

周巍：主持人好，听众朋友们好，我是河北高速集团京雄分公司的周巍。

王蛟：主持人好，大家好，我是中国雄安集团的王蛟。

李亚玲：我们车也是不断的在向南行进，通过我们车窗外也可以看到我们现在这个路况也是特别的好，双向八车道上边真是特别的顺畅。那说到京雄高速的全线通车之后，带来最直接的便利是什么？我想王蛟应该更有感触。作为在雄安工作的北京人，那你每周都要在两地之间往返，特别是刚刚我们从这个北京的五环立交上一路走来，你的体验怎么样？

王蛟：首先就是便捷畅通，从五环路就可以直接上京雄了，方便多了。我是2019年到雄安参加工作的，那个时候京雄高速还没有开通，我们一般到新区的话，都是走京港澳高速和这个京昆高速，两条高速都不能够直达，中间还要转荣乌，通勤的时间比较长，而且荣乌高速是两车道，如果赶上有事故的话，时间就更说不准了。现在这个京雄高速开通了，它还是直达新区的，如果不出意外的话，

我从北京的家里到新区上班的地方，只需要一个小时多一点儿，这样就快多了。

**李亚玲：**你这个一个小时多一点，其实算上了从家出门然后再到单位，是不是？

**王 蛟：**对对对。

**李亚玲：**（包括）上下高速这个时间？

**王 蛟：**对。

**李亚玲：**其实我们在高速上行驶的时间，我们刚才也是在算啊，应该是在1小时以内的，以我们现在的车速。其实京雄高速可以说除了路程上的距离更近，还有一个很重要的地方就是便捷。那我们也了解到，比如说我们刚刚出发的地方，北京段的起点五环立交这儿，未来通过预留的接线匝道，还将成为雄安新区、房山区以及丰台河西地区进京的一条重要通道。另外，今天同步开通的还有良乡立交，它是可以满足京雄高速与良乡东路的交通转换需求，服务房山良乡片区。这些设计其实都是直接打通了北京市区与雄安新区之间的高速的连接。除了畅通，我们知道京雄高速在建设上也有许多新的突破，那它主要体现在哪些方面呢？我们也请周巍周总来给我们介绍一下吧。

**周 巍：**好的。京雄高速有一个亮眼的新名片，它是一个“准全天候通行的一个智慧示范路”。京雄高速是交通强国试点建设路

段，主要是想打造一条“准全天候精准化”的一个出行服务，让公众出行更加的安全、高效和便利。这个一个是实现了在京雄高速实现了一个全线的智慧照明。

**李亚玲：**我们在路上可以看到，是吗？

**周 巍：**对对，往路边看，我们可以看到道路两侧每隔40米，我们能够看到一根智慧灯杆。在智慧灯杆上集成了显示屏，这个显示屏除了可以显示我们的信息，另外在天气不好的时候，还可以起到一个诱导的作用。另外在这个智慧灯杆上我们还集成了能见度的检测仪、集成了路面状态的检测器，集成了这些智能设备，我们可以根据天气和车流量的情况，灯光可以自动调节亮度和色温，这样不但能够保证行车安全，还能够有效地降低能耗。

另外在河北段的跨廊涿主线大桥路段，我们还设立了一个智能的融雪除冰系统。这个系统可以对路面的温度和湿度进行监测，当监测到路面存在结冰风险时，它就会自动启动设置在中分带的一个喷头，向路面释放环保型的防冻液，防止道路结冰，然后维持咱们路面的摩擦力，减少这个交通事故的发生，这样也可以提高咱们高速公路的使用率。同时咱们可以看到，在行车方向最内侧车道，我们有设置了一个专门的“智能驾驶专用车道”，这条车道和其他车道之间采用了一个黄的虚线进行软隔离。同时在道路中间，我们还可以看见“干”字型的一个杆，在这个杆上我们是布设了我们的雷

达、摄像机这些感知和通信设备。通过这些设备我们可以对过往的车辆进行一个时时的跟踪，定位检测，从而及时判断车辆的运行状态和位置信息，获取路面的一个交通情况。

**李亚玲：**听起来也是很智慧，很高端。然后也感谢周总和王蛟的精彩分享，现在我们再把时间交还给直播间，主持人。

**齐晓彬：**好的，非常感谢亚玲的连线，稍后我们继续来联系。京雄高速是京津冀协同发展战略的重大交通项目，也是连接北京城区与雄安新区最便捷的高速公路。那么在京雄高速的建设方面，有哪些亮点呢？接下来，我们要请教一下在我们直播间的河北省交通规划设计研究院的总规划师蔡建辉蔡总，请蔡总给我们介绍一下。蔡总。

**蔡建辉：**好的，主持人。京雄高速今天实现了全线的贯通，标志着雄安新区“四纵三横”高速公路全部建成通车。京雄高速作为交通强国建设的试点，在规划建设中发挥着多方面的示范和引领作用。

一是率先建成国内首条高速公路智慧驾驶专用车道，目前已经开展了两万公里的自动驾驶测试，测试时速达到80公里/每小时，测试内容包含了防障碍物识别、主动绕行、编队行驶等运行场景。二是率先在省内从规划阶段提出打造开放式服务区理念，深度推进交旅融合、交产融合，在满足传统交通服务保障功能的基础上，注

重与周边景点、产业和群众生活集聚点的结合，以及进出服务区道路的连通，服务区内设置特色餐饮，品牌购物连锁店，形成休闲旅游购物体系，成为周边城镇居民就近消费的生活休闲广场。三是率先建设国内规模最大的上乘式钢箱连拱桥。桥梁坐落于美丽的白沟河畔，全长1763米，用钢量高达5.6万吨。该桥实现了结构体系化、构建标准化、加工制作工厂化、现场安装装配化，使公路桥梁工业化建造向前迈进了一大步。四是率先在京雄高速实现智慧化照明。京雄高速全线安装了3728根智慧灯杆，集车路协同、环境监测、路况检测等功能于一体，灯光可根据天气情况和车流量情况自动调节颜色和亮度，实现了全程分段管控的智慧照明。另外，京雄高速在便捷舒适高效畅行、安全耐久品质示范、绿色生态资源节约、智能运维车路协同、路衍经济协同发展五个方面也做出了样板。

**悠然：**亮点确实非常的多。那么随着这条高速全线贯通，它对雄安新区高质量发展又会有哪些带动作用呢？接下来，我们想请河北经贸大学发展战略与规划研究室的副研究员柳天恩柳教授来给我们分析一下，好不好？

**柳天恩：**好的，主持人。交通是雄安新区建设的先行领域，目前，雄安新区已经形成联通京津及周边地区的综合交通网络，包括“四纵两横”的高速铁路网和“四纵三横”的高速公路网。雄安新区也是北京非首都功能疏解集中承载地，与北京通州一起形成北京

的“新两翼”。雄安新区的设立是北京跳出去建新城的一次全新尝试，可以充分的拉开北京城市发展骨架，在解决北京“大城市病”的同时，辐射带动河北经济高质量发展，缩小河北与京津的发展差距，形成优势互补高质量发展的区域经济布局。

随着京雄高速的开通，交通路网的不断完善，区域间人员、要素流动更加便捷顺畅，雄安新区对北京非首都功能疏解的吸引力和承载力也明显增强。这有利于更好发挥北京“四个中心”的辐射带动作用，把北京的“减量发展”和雄安新区的“增量发展”更好结合起来，打造北京非首都功能疏解集中承载地和首都功能拓展区，也在北方地区形成高质量发展的新动力源。与此同时，雄安新区也可以从不同的方向打造联通京津石主要城市的经济廊道，更好承接京津科技溢出效应和产业转移，形成要素自由流动，科技协同创新，产业联动发展的生动局面。主持人。

——直播片花——

北斗高精定位、无人驾驶专用车道、车路协同系统……技术创新赋能京雄高速，智慧交通助力未来之城拔节生长。《大道贯京雄》，河北新闻广播“京雄高速全线贯通”现场直播，正在进行。

悠然：好的，各位听众朋友们，欢迎您继续收听河北新闻广

播推出的“大道贯京雄—京雄高速全线贯通”特别直播节目。那么京雄高速作为“四纵三横”高速公路网的重要组成部分，是我国高速公路建设智慧的担当，可以说，智能也是京雄高速的一张“靓丽标签”。那么其实我们也非常想了解，京雄高速河北段它在开通以后，在技术的支撑之下，就是具体的运营情况怎么样？接下来我们来连线我们直播车上的记者亚玲，我相信在这方面她的感受应该也是非常深的。你好，亚玲？

**李亚玲：**主持人好。现在我们已经行驶在了京雄高速河北段，然后再有几公里的位置我们应该就到达了京雄高速河北段的义和庄服务区，对吧，周总？

**周 巍：**对的，对的。

**李亚玲：**我们一路从北京过来，越往南走，我们发现其实路上的车流明显是多了起来。京雄高速河北段已经开通运行了两年多的时间，那么开通以来它的运行情况到底怎么样？那我要请河北高速集团京雄分公司的副总经理周巍周总来给我们介绍一下。

**周 巍：**好的。京雄高速河北段开通以来，两年的时间车流量有了非常大的增长。目前，全线的总车流量已经达到了1159万辆次，其中入口车流量598万辆次，出口车流量达到了560万辆次。在2023年全年的车流量达到了652万辆次，其中入口车流量341万辆次，出口车流量310万辆次，日均车流量已经达到了1.83万辆次。

**李亚玲：**我看这个数字也是不断的在变化，特别是今年的数字还是很多的。那我们河北段开通之后，我想这几组车流量的数字当中，应该也有王蛟的贡献，对吧？

**王 蛟：**对对对，没错。因为这两年我走河北段走得的确挺多，也亲眼见证了这个车流量的变化。以前走京雄高速河北段的时候车并不多，但是现在明显的车比以前多了。就拿我身边的朋友和同事来说吧，现在我们来雄安新区上班，基本都选择京雄。第一是京雄的路况比较好，双向八车道，而且到了晚上全程还有路灯，比较畅通快捷。再有我们喜欢走京雄高速一个很重要的原因，因为我们从北京走京雄高速下来以后就是容东片区。我们很多人的宿舍都在容东，以前走京港澳或者走京昆，转高速不说，下了高速到容东还得开将近半个小时，现在走京雄就方便多了。其次就是我还有很多北京的朋友什么的，周末都会来雄安这边玩，到什么雄安的悦容公园、郊野公园转转玩玩，夏天的时候很多朋友也会约着一起，去咱们雄安新区的白洋淀，大家一起转一下，玩一会儿。

**李亚玲：**可以听出来，这条高速确实让王蛟的这个生活方便了很多。那像王蛟这样往返北京的新雄安人越来越多了。那周总，我们都做了哪些服务保障，让大家的通行感受越来越好呢？

**周 巍：**一个是开通以来，我们通过跟新区的建交局，通过跟高速交警的协调，我们把容东片区的金湖街的互通，包括我们和新



区的海岳大街的平交口现在都顺利开通了。如果没有开通之前，本来想要去北京，咱们需要绕行津雄高速的容城收费站，或者是雄县的收费站然后才能上道我们京雄高速，这样差不多得花2小时。开通以后，咱们从新区启动区开车可以直达北京或者是咱们大兴的国际机场，这样呢，通行时间至少能节约半个小时。这两个地方开通以后，根据我们统计，往北京方向的车流量平均同比增长了471%。

另外，为了保证道路的畅通，我们在全线各个收费站还安装了“智能收费机器人”，包括有发卡机器人，有收费机器人，可以说是集便捷化、智能化还有人性化于一体。目前他们的发卡准确率已经达到了98%以上，每辆车的收费速度只需要20秒，这样车辆的通行效率提高了，也让大家体验了一下精细化和便捷式的服务。

**李亚玲：**好的。虽然周总您说的智能机器人我们暂时还是看不到，但是沿途我们也已经看到了很多智能的设备，像刚才周总给我们介绍的智慧灯杆、自动驾驶专用车道等等，我想在后方还有一个更加先进更高科技的智慧中枢。那我们现在再把时间交还给直播间，主持人。

**齐晓彬：**好的，感谢亚玲的介绍。确实通行的感受越来越好，有赖于我们提供高质量的一个服务。作为我国示范性的智慧公路，京雄高速确实在为司乘人员提供精准和人性化服务方面下足了功夫。可以说，智能已经成为雄安新区对外骨干路网的标签，让司乘

人员感受着通往“未来之城”的科技感。就像刚才我们的记者亚玲所说，在很多的智能设备的背后，真的有一个中枢。接下来，我们来连线正在京雄高速智慧监控中心的记者许晓彤。这个智慧监控中心今年8月份刚刚投入使用，我们来连线晓彤。晓彤，你好？

**许晓彤：**主持人好。我现在是在京雄高速智慧监控中心。智能交通的落地，除了路侧设施升级外，还需要一套结合最新软硬件技术，稳定可靠的管理系统。这里就是京雄高速的智慧大脑，通过面前的监控大屏可以看到目前全路段的一个交通流状态。不过它与其他监控大屏有所不同，它是以车道级高精地图为载体，建立的一个三维数字化模型，实现对京雄高速河北段进行全域的感知。那么，京雄高速上还有哪些科技设备在配合这个“大脑”呢？有请京雄高速智慧监控中心监控主管赵丹来为我们介绍一下。

**赵丹：**好的。目前，我们京雄高速已经建设完成有云数据中心、智慧管理平台、设备感知数字化、智慧照明、综合运维、智能收费、全媒体融合调度等智慧管控功能。

那现在我们看到的是我们的综合管理服务平台的智慧监控大屏，它主要是以车道级的高精地图为载体，整合了全路段实时采集的感知数据，通过人工智能、大数据、云计算等先进技术进行了融合分析，实现了对我们京雄高速公路河北段的一个全域感知。主要我们还实现了五个业务功能区：可视、可测、可控、可服务以及车

道级的高精地图。此刻我们看到的是通过数字孪生技术1:1真实还原的高速公路沿线的一个交通设施，那我们可以看到高速公路地面上高精度的交通标线、路中带有祥云设计的防护栏以及两侧的智慧灯杆、警示标志、可变情报板的时时播放内容，前方我们看到的就是我们的雄安收费站。

在大屏的右下方是“准全天候出行”的控制板块。我们京雄高速公路全线每隔400米布设了一组AI摄像机，每隔800米设置了1台一体化云台的摄像机。通过AI相机和一体化云台相机的相互配合，实现了京雄高速全线、全程、全方位的一个视频监控，能够针对道路、收费广场等重点场景、重点区域进行视频快速轮巡切换。

**许晓彤：**好的。刚才跟赵主任沟通时也了解到，京雄高速路上的任何突发状况，都可以第一时间被咱们这个监控中心捕获，并且作出最及时的反映。那么赵主任，我有一个疑问，在这么长距离的一个高速公路上，这样一个突发状况是如何被快速锁定的呢？

**赵丹：**我们京雄高速有路网运行监测系统。该系统主要融合了多源的数据感知，实现了对高速公路的实时路况、交通流量、交通事件、交通气象以及重点车辆等路网运行状况可以进行实时的监控。当发生道路异常情况或者是交通事件时，它会以声光报警的形式秒级回传给监控中心，提醒监控人员道路发生异常情况，这主要是在我们日常工作当中极大的提高了我们监控人员的反应速度和

处置效率。

那接下来，我们就点击一起抓拍到的交通事件吧。这是一起行人闯入的事件，在弹窗的上半部分就是事发时抓拍的图片，下半部分则是实时的监控视频，监控人员可以根据事件的严重程度进行忽略或者是处置的操作。当点击处置按钮时，系统会将该事件下发给应急协同调度系统进行业务联动操作和闭环处置。接下来我们就将该事件下发给应急系统。我们可以看到在应急系统的右侧是自动关联处置流程预案，该处置流程预案会根据事件的类型、事件的等级自动匹配，实现对交通事件的一键处置，并全流程记录处置过程。处置结束后，我们还可以进行详细的回顾，由此实现事件处置流程的规范化，部门联动的高效化，提高了各方管理人员的综合反应能力。

**许晓彤：**感谢赵主任的分享。通过赵主任的介绍，我了解到京雄高速加上咱们监控中心这个“智慧大脑”，为大众带来了更便捷安全的这个出行方式，也为加快建设交通强国贡献了科技的力量。我这里的情况就是这些，主持人。

**悠然：**好的，非常感谢晓彤的介绍，再见。其实听完刚才我们两路记者的介绍，确实感受到了京雄高速的智能化和数字化。听到这儿，也特别想问一下我们的嘉宾蔡总，您听完之后有什么样的感受呢？

**蔡建辉：**好的，主持人。刚才通过京雄高速智慧化、数字化建设成果的介绍，相信大家可能已经感受到了智慧交通为我们带来的出行感受。它从智能感知、控制协同、管理服务等方面构建了完整的智慧出行体系。雄安新区对外骨干路网承担着服务雄安新区，疏解北京非首都功能，助推京津冀协同发展的重要任务，对打造绿色智能交通系统也提出了更高的要求。2020年交通运输部将河北雄安新区列为第一批交通强国建设试点，在智慧高速公路建设运营试点任务中，明确了京雄、荣乌新线、京德三条高速公路作为试点，实现准全天候快速通行，智能货运车辆管控，安全风险预警等内容。

雄安新区智慧高速公路的建设是以人民群众的出行需求为导向，以自主研发的高精度感知车道级控制、交通云控平台等智慧交通技术为基础，高速公路管理部门和高速交警部门联合跨部门协作，打造了雄安新区“四纵三横”高速路网准全天候通行闭合圈，实现了区域范围能见度50米以上不封路。那么，2022年和2023年总计封路时间减少了75%，不断满足了人民群众日益增长的美好出行需求，这些都是我们智慧交通带来的成果。智慧高速建设中形成了交通运行状态轨道级精准感知、车道级主动控制、网联级交通云控平台等可复制、可推广的系列成果和技术标准。交通强国建设试点取得的成果也正在向其他新改建高速公路项目中推广应用。好的，主持人。

——直播片花——

高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展，作为雄安新区“开路先锋”，高质量交通承载千年大计，支撑国家战略，拉近雄安到北京时空距离，激活京津冀协同发展布局。河北新闻广播“京雄高速全线贯通”现场直播《大道贯京雄》！

**悠然：**好的，各位听众朋友，这里是河北新闻广播“京雄高速全线贯通”现场直播——《大道贯京雄》，也感谢您的持续关注。我现在手里面就拿着一张雄安新区区域高速公路的示意图。在这张图上，我们可以看到有四条纵向的高速连接北京和雄安，分别是：京港澳高速、京雄高速、大广高速、京德高速。另外有三条横向的高速将雄安新区和天津串联起来，分别是：荣乌新线、津雄高速、津石高速，这就是我们说的雄安新区“四纵三横”区域高速公路网。此时此刻，我们的记者白雪峰正在泗庄枢纽互通，这里也是京雄高速与荣乌新线的交汇处。接下来我们来连线他，你好雪峰？

**白雪峰：**主持人，你好。我现在就在京雄高速公路沿线的泗庄收费站附近，从泗庄收费站上道，往北走47公里就是北京大兴国际机场了，往南走就是雄安新区方向。雄安新区方向走两公里就能从荣乌新线通往天津或者保定，实现南北走向的京雄高速和东西走向

的荣乌新线快速的交通转换。那么稍早前，我也在这两条高速分别探了探路，发现高速上有不少运送物流的大车。那么根据我的了解，我所在的京雄高速河北段的泗庄收费站的一大亮点，就是从“等车上道”向“引车上道”转变。截至目前，这个收费站附近的物流园区入驻的物流企业约有100家，开通了120多条物流的线路。

那么值得一提的就是，泗庄收费站附近有一座河北平原地区规模最大的枢纽互通，也是省内首座双向八车道高速公路交叉的全桥枢纽互通立交。对于雄安新区的路网而言，这座互通立交的作用可谓举足轻重。从空中俯瞰，这座互通立交宛如一柱柱花瓶托起蜿蜒的彩带，刚劲而不失典雅，简约而不失大气，正迎合了中华文化天圆地方的传统理念。更为重要的是，这座互通立交不仅外形优美，还非常的实用。那么举个例子来说，荣乌高速新线的车辆可以通过泗庄枢纽互通东侧约5公里的白沟北互通、西侧约1.6公里的雄安北开放式服务区上下高速。那么京雄高速车辆也可以通过泗庄枢纽互通南侧约1.6公里的白沟服务区、北侧约3.5公里的高碑店东互通上下高速。那么泗庄的枢纽互通是荣乌高速新线与京雄高速实现快速交通转换的关键节点，它将荣乌高速新线与京雄高速进行无缝的衔接，充分发挥了区域路网互联互通的便捷性。主持人。

**齐晓彬：**好的，感谢雪峰的介绍。那么随着京雄高速全线贯通，雄安新区“四纵三横”的高速路网也实现了全部贯通。我们说“一

张白纸上作画”，交通基础设施建设是起笔。除了“四纵三横”的高速路网，雄安“四纵两横”区域轨道交通网络也在加速建设。接下来我们通过一个短片，一起来了解一下。

### ——直播资料短片——

从2018年2月，津石高速公路打下雄安新区对外骨干路网建设的第一根桩开始，雄安新区的公路、轨道交通建设进入了“快车道”。2020年12月22日，津石高速全线通车；2021年5月29日，京雄高速（河北段）、荣乌高速新线、京德高速（一期）同时开通；2023年12月28号，京雄高速（北京段）通车，而随着京雄高速全线贯通，雄安新区规划设计的“四纵三横”高速路网也全部建成通车。

此外，雄安新区构建的“四纵两横”区域高速铁路交通网络也在稳步推进，京雄高铁2020年12月27日实现全线贯通，从北京西站到雄安新区最快50分钟；京雄快线正在紧张施工中，预计2024年建成通车后，将24小时运营，雄安新区60分钟可达北京南二环丽泽城市航站楼；雄商高铁2022年9月29日已经开工建设，工期4年；2023年2月25日，雄忻高铁雄保段进入全面主体施工阶段。随着相关交通项目的加速建设，雄安高速公路和轨道交通网络正在逐渐成形，雄安新区与北京“一小时交通圈”也将更加紧密。



**齐晓彬：**那么刚才在短片当中提到了备受关注的京雄快线建设也迎来了好消息，接下来我们来听一下前方记者刘锦渤从京雄快线雄安航站楼发回的报道。

**刘锦渤：**我现在是在雄安新区启动区，“京雄快线雄安航站楼”的施工现场。航站楼是京雄快线雄安新区的起点车站，车站单体基坑最深处要达到32米，总建筑面积大约是4.5万平方米，它与雄安国贸中心一体化设计、一体化施工建设。

京雄快线从启动区出发，要经过廊坊市，到达北京大兴，全长约86公里，是雄安新区“四纵两横”区域轨道交通网的重要组成部分，也是新区规划的“一千多支，互联互通，灵活编组，不断生长”的轨道快线网的主干线，它主要是承担着北京非首都功能疏解、展现新区城市功能形象的重任。据了解，京雄快线项目共设有8座车站，其中3座地下车站、1座地面站，还有4座高架车站。作为雄安新区立体化综合交通网络上的重要组成部分，京雄快线对形成京雄一小时都市圈、打造“轨道上的京津冀”、促进京津冀协同发展都有着重要的作用。下面，我们请中国雄安集团雄商发展公司的安全总监尹成虎，简单介绍一下航站楼的建设情况。

**尹成虎：**雄安航站楼是京雄快线的起点站，位于雄安新区启动区的核心位置。航站楼封顶，标志着新区内三座地下车站主体结构全部完成，是京雄快线建设的重要节点，下一步将转入站内及

附属施工。

**刘锦渤：**好的，谢谢尹总。雄安航站楼建成后，可与雄忻高铁，规划地铁M1、M2线实现4线同层换乘。同时，旅客可以在此办理值机、安检、托运行李，半小时直达大兴机场，那么未来雄安与北京的联系将会更加紧密。

**悠 然：**好的，我们也非常感谢锦渤从前方发回的报道。在雄安新区2018到2035年总体规划当中就指出，要构建现代综合交通体系，按照网格化布局、智能化管理、一体化服务的要求，加快建立连接雄安新区与京津及周边其他城市的轨道和公路交通网络。那我们也想问一下，河北省交通规划设计研究院的总规划师蔡建辉，蔡总。我们也很想知道，就是当下雄安新区在构建立体交通网方面会有哪些进展和规划？

**蔡建辉：**好的，主持人。雄安新区综合交通专项规划主要包括两部分，一部分是新区内部的交通体系，另外一部分就是新区对外骨干交通路网的组成部分。那么新区对外骨干交通路网包括“四纵三横”的高速公路网和“四纵两横”的轨道交通网。那么发展到今天，雄安新区“四纵三横”高速公路网可以说全部建成了，那么“四纵”为京港澳高速、大广高速、京雄高速、京德高速。“三横”为荣乌新线高速、津雄高速和津石高速。新建的京雄高速是北京城区连接雄安新区最便捷的高速通道，也实现了雄安新区通往大兴国际

机场的快捷连通。荣乌新线高速是在2021年5月份建成通车，作为新区北部地区过境交通的重要疏导通道，分流了既有荣乌高速穿越雄安新区段的过境交通，也是雄安新区连接天津的重要通道。那么京德高速是雄安新区联系大兴国际机场以及冀中南地区的便捷通道，也是大兴国际机场综合交通运输体系的重要组成部分。那么“四纵三横”高速路网的全部建成，实现了雄安新区60分钟到北京、天津，90分钟到石家庄的高速交通规划目标，同时也加强了雄安新区与天津港和黄骅港两大港口的快速联系，畅通了雄安新区的出海通道。那么“四纵两横”的区域轨道交通网布局是，“四纵”为京广高铁、京港台高铁、京雄雄商段、京雄石雄城际，雄安新区至大兴国际机场R1快线。“两横”为津保铁路、津雄城际和雄忻高铁。那么京雄高铁和津保铁路为既有的线路，新建的京雄城际于2020年建成通车，大兴机场快线将于明年建成通车，雄忻高铁正在加快建设，石雄城际也在高效推进。目前雄安新区可以说已经有效融入了轨道上的京津冀，20分钟到大兴国际机场，30分钟到北京、天津，60分钟到石家庄的轨道交通规划目标，已经基本实现。好的，主持人。

**悠然：**真是一张越织越密的网络。

**齐晓彬：**确实，刚才我们特别提到了“四纵三横”的高速路网已经全面建成了，我们现在就能够实现雄安新区60分钟到北京到天津，90分钟到石家庄的这样一个高速通行的目标。另外就是让大家

更加期待的“四纵两横”的区域轨道交通网，现在也正在紧锣密鼓的，刚才蔡总也说到，明年、后年在未来大家期待的这种目光当中，有更多的这种轨道交通将会建成，来便利大家的出行。

**悠然：**而且听得出来，这个新老线路它们打配合打得也很好，融合的很好。

**齐晓彬：**就是织密一个越来越密的网，让大家出行更加的方便。

**蔡建辉：**是的。

**齐晓彬：**我们说交通是现代城市的血脉。血脉畅通，城市才能健康的发展。要在建设立体化综合交通网络上下功夫，在充分利用地下空间上下功夫，着力打造一个没有“城市病”的未来之城，真正把高标准的城市规划蓝图变为高质量的城市发展现实画卷。

**悠然：**接下来其实我们还特别想跟大家一起关注一下，交通的基础设施建设，因为它也是雄安新区的“开路先锋”，为承接北京非首都功能疏解和大规模建设提供了便利的通道。其实经过6年多的规划建设，雄安新区外围骨干交通路网、内部骨干道路体系现在都已经基本成形了，城市建设拉框架、显雏形。雄安新区根据《河北雄安新区规划纲要》在不断的完善区域交通网络，逐步的构建起了“四纵两横”区域高速铁路交通网络、“四纵三横”区域高速公路网，还有航空体系以及“两主两辅”综合交通枢纽。

**齐晓彬：**建千秋之城、办国家大事，雄安新区作为未来之城，

在规划建设的理念中体现出了前瞻性和引领性。随着京津冀交通一体化向纵深推进，雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重的阶段，工作重心已经转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举。那么，雄安新区在承接北京非首都功能疏解方面取得了哪些成效，如何推动各项工作不断取得新的进展？在这儿我们要继续来请教一下河北经贸大学发展战略与规划研究室的副研究员柳天恩，柳教授，来给我们介绍一下。

**柳天恩：**好的，主持人。雄安新区现在已经进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重的阶段，在承接北京非首都功能疏解方面取得了显著的成效。目前雄安新区承接北京非首都功能疏解的政策体系日益完善，在中央层面已经形成“9+3”的疏解政策体系，新区层面也形成了“1+3+10”的配套政策体系。北京援建雄安新区的“三校一院”，北海幼儿园、雄安史家胡同小学、北京四中雄安校区、雄安宣武医院都已经开学开诊，这是首批疏解的交钥匙项目。另外四所高校，北京交通、北京科技、北京林业、中国地质都已经全部开工建设，在启动区东侧第五城市组团的北侧选址落位。四家央企总部，星网、中化、华能、中国矿产资源集团也都在加快建设。中央企业在雄安新区设立的子公司和各类分支机构已经达到200多家。最近我看新区改发局召开的新闻发布会，提到今年新区承接引进的央企总部和各类子企业，目前已经达到43家，其中二三级子公

司34家，注册资本超过130亿元。中关村科技园、雄安科技、雄安高校协同创新联盟等创新资源，汇聚在雄安新区。雄安新区坚守非首都功能疏解集中承载地的初心，围绕新一代信息技术、现代生命科学和生物技术、新材料、高端现代服务业、绿色生态农业五大高端高新产业，以及高校、医院、科研机构、企业总部、金融机构、事业单位六类重点承接对象，开展“三招三引”，目前“5+6”高端高新产业正在集聚成势，以星网加三家运营商为代表的“1+3”空天信息互联网产业新地标也在加快形成，雄安新区的产业和创新要素集聚的有利条件加快形成。

另外，承接北京非首都功能疏解和产业转移需要打造重点的承接平台，雄安新区目前也是围绕展“五新”的目标建设新功能、形成新形象、发展新产业、聚集新人才、构建新机制，打造了一批承接北京非首都功能疏解和聚集高端高新产业的重要载体平台。起步区我们知道是新区显雏形、出形象的主城区，重点打造五个城市组团。启动区是雄安新区率先启动建设的区域，承担着首批北京非首都功能疏解项目落地，高端创新要素集聚的重任，重点打造了大学园、科学园、互联网产业园、创新房、金融岛、电玩镇几个特色产业和创新片区。在起步区和启动区，目前科创中心、商服中心、中国联通雄安互联网产业园、中国移动智慧城市科创中心、中国电信智慧城市产业园、中科院雄安创新研究院科技园等产业载体拔地而

起。昝岗组团也是雄安新区高端高新产业集聚区。今年5月10号总书记来到雄安第一站到的雄安站，在雄安站总书记讲，这个地方要让四方来客一到雄安，就能感受到扑面而来的现代化新气象。昝岗组团将来也是雄安新区高端高新产业的一个核心集聚区，围绕高铁站周边有几个重要的产业载体，比如中交建了中交未来城，铁建中心和中能建都已经拔地而起，科创中心中试基地目前已经有11家高技术企业入驻，也是与新区的启动区的科学园实行联动发展。除此之外，雄县还有一些比较有名的产业载体，三县其实现在都打造了不少的承接产业疏解的产业载体。目前就是包括在外贸方面，比如说朱各庄产业园、晾马台产业园和白洋淀产业园，都成了跨境电商产业发展的重要集聚区。好的，主持人。

**悠然：**确实非常非常的全面，是吧。其实我觉得打通区域交通动脉，才真的能够汇聚协同发展机遇。雄安也已经融入到了首都的“一小时交通圈”，未来雄安新区对外交通会更加便捷，所以很想问一下我们柳教授，应该如何的去利用好这张“网”，助力北京非首都功能加速疏解到雄安新区？

**柳天恩：**好的，主持人。我觉得下一步还要继续谋划第二批和第三批在京的央企总部及二三级子公司和创新业务板块，向雄安新区疏解，大力推进在京高校、科研院所、医疗机构、金融机构、事业单位的疏解转移。同时也要及时总结首批疏解经验，为第二批和

第三批疏解提供经验借鉴。主持人。

**齐晓彬：**好的，感谢柳教授。

——直播片花——

历经5年多规划建设，京雄高速全线贯通，北京城区与雄安新区实现驾车1小时快速通达。“四纵三横”雄安新区高速路网全面建成，京津冀协同发展再提速。河北新闻广播“京雄高速全线贯通”现场直播《大道贯京雄》！

**齐晓彬：**好，各位听众朋友，您现在收听到的是河北广播电视台新闻广播“大道贯京雄——京雄高速公路全线通车”的特别直播节目。那么经过将近一个小时的行驶，我们的移动直播车目前已经抵达了京雄高速河北段的终点。刚才，就在刚才，我们的移动车上的嘉宾王蛟，也来到了我们的直播间。从这个北京一路过来，辛苦了。

**王 蛟：**不辛苦，不辛苦，这一个小时的确也挺快的。

**悠 然：**因为刚才其实在我们柳教授在给大家讲解的时候，王蛟就已经来到了我们直播车上了，不知道大家，尤其是我们的听众朋友在广播当中能不能够听到一些细微的声响，然后能够现在看得出来王蛟的表情特别开心，是不是？

**齐晓彬：**对，因为确实很快。



**王 蛟：**对对对。这个基本上跑完京雄高速全程，包括在路上和我们记者还有其他的嘉宾聊，给我的感受现在就是两个词，一个就是便捷，另外一个通过我们其他嘉宾介绍，它是智能。这样的话，从北京到雄安，走京雄的话，可能比这个很多在北京居住上班的人都方便多了。然后我来雄安工作以后，一直期望实现的同城化的这个通勤也实现了，今天的的确确很开心。

**齐晓彬：**因为我们也觉得，就在刚刚我们还在通过电波来跟王蛟连线，说他一些在京雄高速上行驶的感受，结果不到一个小时已来到了我们的直播间，跟大家来分享。

**悠 然：**对，这种交通的便捷真的很神奇，也希望你把这种快乐的感受分享给你更多身边的朋友，好不好？

**王 蛟：**好的，好的。

**悠 然：**今天我们也确实共同见证了京雄高速公路全线正式通车运营，真的是实地体验了北京和雄安新区一小时通勤的这种方便和快捷。那刚才看到王蛟了是不是，不知道我们现场两位专家是不是对未来雄安新区的建设会有更多的期待和憧憬，有请两位分享一下好不好？

**齐晓彬：**蔡总您来。

**蔡建辉：**好的。作为雄安新区对外骨干路网建设的亲历者，今天京雄高速全线贯通，这个心情还是非常激动的。京雄高速在智慧

高速建设方面发挥了示范引领作用，下一步我们将在自动驾驶、车路协同、货车列队驾驶、智能网联车辆管控、空天信息技术等领域开展示范和深度应用，推动交通基础设施建设数字化、智慧化水平不断迈出新步伐，也祝愿雄安新区外连通畅、快捷高效，内连便捷、绿色智能的综合交通网络早日建设形成。

**悠然：**好，柳教授。

**柳天恩：**好的，主持人。目前雄安新区已经进入建设与承接并重，“三高”并举的阶段，一座“妙不可言，心向往之”的未来之城正在拔地而起，期待雄安新区坚持高标准建设、高质量发展，打造形成贯彻落实新发展理念的创新发展示范区，以创新释放高质量发展新动能。

**悠然：**我想这正是大道贯京雄，协同加速度。

**齐晓彬：**没错。车流、人流、资金流、技术流，随着一条条通衢大道向雄安新区汇聚，对于增强雄安新区对北京非首都功能疏解的吸引力，促进京津冀协同发展具有重要的意义。

**悠然：**今天，我们共同见证京雄高速全线贯通，一起体验了京雄“一小时都市圈”的魅力初显，而随着路网越织越密，速度越来越快，京雄同城化效应必将进一步显现。让我们共同祝福行进中的京津冀绘就中国式现代化建设先行区示范区的新图景。

**齐晓彬：**好的，各位听众，今天的直播到这儿就要跟大家来说

再见了。感谢您的收听，再会！

悠 然：再会！