

《全省新闻联播》2024年2月26日节目文稿

【《全省新闻联播》节目开始曲】

【《全省新闻联播》节目垫乐】

男：听众朋友，晚上好！这里是河北综合广播、河北新闻广播并机播出的《全省新闻联播》，您还可以通过蜻蜓FM和冀时客户端同步收听。我是王鑫。

女：我是悠然。今天的《全省新闻联播》播出京津冀协同发展国家战略实施十周年特别节目，稍后您将听到：

男：北京市、天津市、河北省党政主要领导围绕“深入推进京津冀协同发展”开展联合调研。

女：河北台五路记者现场报道，展开京畿大地互通互融壮美画卷。

男：从一个人看一座城，在拔节生长的雄安创造未来。

女：从一面墙看一片区，体制机制创新，冲破区域壁垒。

男：从一个凹凸件看一个“村”，播撒创新种子，产业“严丝合缝”。

女：从一条隧道看一张交通网，相向而行，三地变同城。

男：从一张卡看公共服务，共建共享，民生同温度。

女：本台短评：春潮澎湃京津冀，风好正是扬帆时。

男：新闻海采：我们的京津冀。

【《全省新闻联播》节目垫乐】

男：在京津冀协同发展重大国家战略实施十周年的重要时刻，2月25日，北京市、天津市、河北省党政主要领导开展联合实地调研，从天津市武清区到河北省廊坊市北三县，再到北京城市副中心，一路走，一路看，共商合作大计、共话美好未来，推动协同发展不断迈上新台阶。北京市委书记尹力，天津市委书记陈敏尔，河北省委书记、省人大常委会主任倪岳峰，北京市委副书记、市长殷勇，天津市委副书记、市长张工，河北省委副书记、省长王正谱一同调研。

女：十年前的2月26日，习近平总书记在北京主持召开座谈会，听取京津冀协同发展专题汇报。由此，京津冀协同发展上升为国家战略。十年来，京津冀牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，在疏解发展中构建新格局、在承接转移中重塑生产力、在协同创新中激发动力源、在共建共享中增进民生福祉。

男：今天我们派出五路记者从一座城、一片区、一个村、一张网、一张卡五个方面展开京畿大地互通互融的壮美画卷。

——片花——

片花：一座城，承载着“千年大计”。拔节生长的雄安见证京津冀协同发展“开花结果”，见证高质量发展之路越走越宽。

女：作为北京非首都功能疏解集中承载地，雄安新区是推动京津冀协同发展的关键区域，目前已经进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段。河北台

记者今天在雄安新区起步区项目建设现场看到，春节刚过，这里已经是塔吊林立，车辆穿梭，呈现一派热火朝天的建设景象。

记者曹力：我是河北台记者曹力，我现在所在的位置是雄安新区起步区东西轴线项目的建设现场。雄安新区起步区东西轴线项目全长 24.8 公里，是集地下高速铁路和市政配套设施一体化实施的项目，集中了雄安城际站、国贸中心、京雄快线航站楼站等诸多的重点工程。中国中化是雄安新区首批标志性的疏解项目之一，中化大厦项目是中国中化未来的总部基地。中化大厦项目就在我的眼前，设计结构高度 150 米的中国中化大厦，是雄安新区较高的建筑之一。它以“金芦苇”为设计原型，已建设至 27 层，每过 7 天，这座大楼就能“长高”一层，预计 3 月可以实现核心筒封顶。

记者曹力：近日，雄安新区举行 2024 年项目开工动员活动，一季度 56 个项目集中开工建设，总投资 391 亿元，涵盖疏解配套、创新平台、城市功能、公共服务功能、商业功能等方面。雄安新区改革发展局副局长高小嵩：

【出录音】高小嵩：项目呈现三个主要特点：一是重点片区项目多，启动区及第五组团、昝岗片区项目投资比重超过 40%；二是功能项目进度快，首批疏解高校的配套项目已经实现与疏解高校同步开工建设；三是县域项目覆盖领域广，有效地助力城乡融合发展。【录音止】

男：雄安新区各重点项目建设现场，目前有数万名建设者奋战在施工一线。河北台记者在雄东片区见到了中铁建设雄安雄东安置房项目经理张海潮，他全程见证了雄安新区安置房“拔地而起”。

记者：张海潮仍然清楚地记得他来到雄安新区的日子——2020年5月6日。中铁建设承建的雄安新区安置房项目——容东片区D1组团即将开工，张海潮担任了项目的总工程师，他急忙从北京赶到雄安。

【出录音】张海潮：走得是容城的津海大街，到的一号门，容东的一号门，跃入眼帘的整个这一片恢弘的场面，干工程的这种辽阔、一望无际，让我至今是难以忘怀。【录音止】

记者：一般来说，一个安置房项目的规模在十几万平米、二十几万平米左右，但容东片区D1组团达到了169万平米。这样的工程量，可能很多工程人一生也难以遇到。

【出录音】张海潮：我就觉着，尤其是作为一个工程人，不在这个地方做出一番成绩，我就觉着这一辈子会后悔的。【录音止】

记者：容东片区D1组团最多时有1万5千多名工人同时施工，张海潮他们把这种规模叫做“兵团式作战”。

【出录音】张海潮：我们以往的工程从来没有见到过一万大几千人的这种规模。一到早上六点多钟上班的时候，这个工人要跨越S333省道往南侧要走的时候，整个那条路就水泄不通。我们当时从现场开车要往我们的办公室走的时候，也就是一公里左右，堵一个多小时很正常。【录音止】

记者：张海潮和很多同事都是家在北京，从雄安开车回去只需要一个多小时，但工程刚开始的三个月，他们一次也没有回去过，每天晚上只睡三四个小时，忙碌成为常态。他本人也连续两年荣获雄安新区管委会颁发的“雄安质量”杰出贡献建设者称号。

【录音止】张海潮：能够把个人融入到千年大计、国之大事中去，看着雄安在我们的手里拔节生长、日新月异，是我们每个工程人的荣耀。【录音止】

女：起笔是世界眼光，落笔为时代标杆。雄安新区“1+4+26”规划体系和“1+N”政策体系基本建立，截至2023年底，雄安新区重点项目累计完成投资6570亿元，4017栋楼宇拔地而起，新建地下管廊141公里；央企累计在雄安新区设立各类分支机构200多家，首批疏解的4家央企总部、4所高校加快建设，北京地区还将有11所部属高校向雄安新区疏解；中国移动、中国联通、中国电信互联网产业园等一批市场化疏解项目加速推进；来自北京的3000多家高新技术企业在雄安注册；“城市大脑”等智能基础设施加快建设，地上、地下、云上“三座城”同生共长。设立6年多来，雄安新区从无到有、从蓝图到实景，一座“未来之城”拔节生长。

——片花——

片花：一片区，地跨京冀，借势北京大兴国际机场，携手打造腾飞“新跑道”。

男：依托大兴机场而建的大兴机场临空区，作为全国唯一一个同时拥有两省市自贸试验片区政策的区域和拥有全国唯一一个跨省市综合保税区的区域，是京津冀协同发展的又一桥头堡。

女：在大兴机场综保区北京与河北交界处，有一家物流企业。企业的仓库里有一堵特殊的墙，河北台记者李芳现在就在这堵墙的旁边。李芳，你好，给我们讲讲墙里墙外有何区别？

记者李芳：主持人好。我现在正在廊坊诚融科技有限公司的库房里，我站的位置是“非保税货物存储区”，而与我一墙之隔的是“保税货物存储区”。就在刚刚，我观察到，一批来自法国的红酒进入待检区后大概不到一分钟就被顺利放行，工作人员用叉车将货物直接从保税货物存储区运到了同一个库房内的非保税货物存储区。这是去年年底在北京大兴国际机场综合保税区落地实施的“区内直转”惠企政策，而廊坊诚融科技有限公司就是第一家享受到这个政策红利的企业。公司的副总经理何晓蒙刚刚在现场办理了这批货物的“区内直转”通关手续。何总，“区内直转”政策给企业带来了哪些好处呢？

廊坊诚融科技有限公司副总经理何晓蒙：过去，都是我们员工们拉着货物出关，海关检验完成后再拉着货物进关，手续繁琐，再加上货物流转效率低，我们的运营成本还高。现在，在我们享受了这项便利的政策后，我们分类监管的业务申报工作量总的来说减少了近60%，区内的运输装卸成本也节省了大概七成，预计一年企业能节约成本大概有80万元以上。从这个政策出台到我们企业能实际运用，北京海关只用了大概不到一周的时间。

记者李芳：好，谢谢何总的介绍。这家企业原本位于天津，2022年选择落户到了廊坊临空经济区，享受着北京海关给予的便利通关服务。可能有人会有疑问，为什么咱们河北的企业会享受到北京海关的惠企政策呢？这是因为北京大兴国际机场综合保税区是全国首个跨省级行政区划的综保区，北京与河北首创一体规划、一体建设、一体管理的协同发展新模式。无论是刚刚提到的“区内直转”业务，还是已经成熟的“一票多车”“一证多址”等优化营商环境的举措，这些背后都离不开北京、河北两地职能部门体制机制的创新突破、高效协同。5年来，京冀两地政府

将 300 多项省（市）级、市（区）级的行政审批权力下放至北京大兴国际机场临空经济区，集中行使审批职能、提供“一站式”的政务服务。此时此刻，在我不远处，有多个大型厂房正在火热建设中。截至目前，北京大兴国际机场临空经济区已经引进了包括世界 500 强以及国际知名外资企业近 200 家，累计注册企业近万家，建成投产投运的重大产业项目达到了 30 多个，正在加快形成会展消费、生命健康、物流枢纽、航空科创四大百亿级的产业集群，努力打造向世界展现中国式现代化的重要窗口。

——片花——

片花：一个“村”，三地开花。科创高地蓬勃崛起，协同创新“加速跑”。

男：在京津冀，有一万多个“村”都叫一个名字——中关村。在京津冀协同发展战略下，这个响亮的名字，正在不断添加一个个“前缀”——京津中关村科技城、保定·中关村创新中心、正定·中关村创新基地……中关村走出北京，带团队、带项目、带服务、带理念，将创新的“种子”播撒在京畿大地，被视为京津冀产业协同发展的示范和缩影。中关村里看协同，下面我们从一个凹凸件说起。

记者：在北京中关村精雕智造创新中心展厅，一件件金属制品如艺术品般精致，而且暗藏“玄机”。北京精雕集团高级应用工程师李恩现场演示了一番，他拿起两块凹凸件，轻轻一碰，两块金属“合二为一”，肉眼根本无法辨别它们的缝隙。李恩告诉记者，这款凹凸件有 30 多组曲面，每一组都能达到“严丝合缝”，这个水平目前全球领先。

【出录音】李恩：这两个件是两台不同的型号的设备加工出来的。加工完成以后，我们可以把它配合在一起，它的配合精度控制在5微米以内。【录音止】

记者：北京精雕集团成立于1994年，主业是精密数控机床的研发、生产和销售。随着集团发展壮大，在北京既要搞研发又要满足生产，原有的场地捉襟见肘，走出北京势在必行。2014年，作为北京市第一批响应京津冀协同发展战略的企业，北京精雕集团果断将研发总部留在北京中关村，把数控机床的生产组建整体搬迁到了廊坊。北京精雕集团总裁助理李渊志说，到廊坊后厂区扩大了10倍，实现了研发和生产“两翼齐飞”。

【出录音】李渊志：只有有了这样的一个验证生产的这种空间，你才能将你这种先进的这种技术、先进的这种核心的知识产权、这种产品变成一种批量化的生产。

【录音止】

记者：目前，廊坊精雕公司已经成为北京精雕集团最大的机床核心制造基地，年产1.2万台高端数控机床及配套产品。尝到了“甜头”，北京精雕集团在京津冀区域加速布局，目前已整合津冀产业链制造资源80家、供应链企业200多家，廊坊基地四期工程正在加快建设，天津精雕厂区即将投入使用。

截至2023年12月底，中关村企业在津冀设立分支机构数量已经突破10000家，一个个产业新高地正在渐次形成，塑造着区域发展的新优势。北京市科委、中关村管委会科技协作与支援合作处处长周静为：

【出录音】周静为：我们会持续加强与天津、河北协同创新，促进创新链产业链供应链对接融合，全方位拓展三地创新合作的广度和深度。【录音止】

女：一花独放不是春，百花齐放春满园。协同创新和产业协作是京津冀协同发展的主要内容和根本要求。十年来，京津冀三地充分发挥北京国际科技创新中心辐射带动作用，结合天津先进制造优势、河北环京地缘优势，“京津研发、河北转化”为京津冀协同发展向纵深推进积聚了更多动能。

——片花——

片花：“一张网”，串联京津冀，激活新动能。

男：京津冀协同发展，交通先行。十年来，三地携手疏堵点、去痛点，京津冀交通一体化持续向纵深拓展，交出亮眼成绩单。在张家口市涿鹿县的深山里，积雪还未融化，109国道新线高速公路连通工程建设现场却热火朝天。今天，河北台记者芳芳和北京台记者陈翹来到了小龙门隧道的两端。小龙门隧道是109国道新线高速公路连通工程的关键节点，一头连着河北、一头连着北京。两边的建设团队相向而行，正在全力掘进，争取早日贯通。

记者芳芳：我是河北台记者芳芳。我现在在小龙门隧道施工现场，可以看到隧道施工入口处被蓝色的封闭装置挡得严严实实，这些装置可以帮助隧道保温，保证洞内在外部气温零下30度的时候也可以正常施工。走进隧道的右洞，可以听到这个轰鸣声是不绝于耳，一个施工班组正在对隧道内的山体岩石进行钻孔操作，钻孔完成后还要进行爆破、清理、支护等程序，这样的循环在隧道内每48个小时都会进行3次。截止到2月25日，小龙门隧道河北段左洞累计开挖已经达到了1386米，

右洞累计开挖是 1664 米，共累计开挖完成超 7 成。那么河北段工程接下来的施工计划是什么？请现场负责人田维龙为大家介绍一下。

田维龙：听众朋友大家好，为了实现小龙门隧道早日贯通，我们施工现场有 300 多名施工人员坚守一线，来保障施工 24 小不间断进行。目前隧道开挖作业面已增加至 5 个，我们力争在 3 月底施工至河北与北京交界处，预计年底实现 G109 连通工程主体工程完工。

记者芳芳：感谢田工的介绍。G109 联通工程通车后我省将再添一条新的进京通道，实现我省张涿高速及太行山高速与北京市国道 G109 新线高速的连通。涿鹿将实现一小时通达北京，对带动我省沿线地区经济发展具有非常重要的意义。

记者陈翱：我是北京台记者陈翱。我现在所在的位置是国道 109 新线高速公路北京段的施工现场，其中备受关注的长约 4388 米的小龙门隧道，它是直接连通了北京和河北，所以说是实现全线通车的一个关键点。在春节期间，项目的管理人员以及 50 多名的建设者，一直是没有离开岗位，坚守在一线，来推进隧道内的排水沟施工以及二次衬基的浇筑。对于北京来说，这个国道 109 的新线高速公路它是京西山区的第一条高速公路。它是起始于西六环路的军庄立交，最后在市界和河北的张涿高速公路相接，建成后将贯通门头沟的六个镇。它的建成是可以有效缓解北京西北、西南通道的交通压力，同时还能为北京西部山区提供一条重要的应急救援通道。

女：打通“大动脉”，畅通“微循环”。京昆、京台、京秦、京雄等 9 条高速公路通车，京津冀高速公路里程近 1.1 万公里，较 2013 年增长超四成。“轨道上的京津冀”正加速形成，京张高铁、京沈高铁、京唐城际、津兴城际等开通运营，

京津冀铁路营业里程超 1.1 万公里，较 2013 年增长超三成。京津雄半小时通达，京津冀主要城市 1 至 1.5 小时交通圈基本形成。

——片花——

片花：“一张卡”，社会生活的“便捷卡”、政务服务的“连心卡”。

男：一卡畅行京津冀，一亿多京津冀群众拿着本地社保卡，就可以在三地坐公交地铁、游览景区、看病购药结算……“小卡片”承载着三地民生大保障。

记者：在北京大学人民医院住院办理处，来自廊坊的程女士正在为母亲办理住院手续。她告诉记者，母亲今年 65 岁，患有胆囊疾病，经常要到北京的医院住院看病。因为是廊坊的社保卡，以前每来一次都要先行备案，并先由个人全额现金垫付医药费，现在免了备案，方便快捷。

【出录音】程女士：现在我们拿着社保卡到北京这看病，跟我们在本地看病是一样的，尤其我们廊坊一个多小时差不多就能到北京，来北京这看病非常方便。**【录音止】**

记者：2023 年 2 月 10 日，河北在全国率先取消参保群众赴京津异地就医备案手续。河北患者到京津就医住院直接持社保卡或医保电子凭证即可，医保结算与河北一致，京津冀三地医疗资源同城化迈出关键一步。河北省医疗保障局党组书记、副局长李胜群：

【出录音】李胜群：免备案后，我省所有参保群众到京津看病就医，医保报销政策实行与在省内就医同标准、同待遇，不再降低报销比例，最大限度地减轻了群众医药费用负担。**【录音止】**

记者：2023年4月1日，北京、天津两地也取消到河北异地就医备案手续。截至目前，京津冀已有5600多家定点医疗机构实现跨省异地就医住院费用直接结算，9300多家门诊费用直接结算，区域内异地就医实现“同城化”。作为京津冀协同发展十年的重要成果，“一卡通用”也在不断丰富着新的内涵和功能。除了异地就医，如今凭借一张社保卡，还可以在京津冀搭乘公交地铁，在图书馆借阅图书，真正实现手持一卡，通达京津冀。河北省人力资源和社会保障厅厅长杨燕伟：

【出录音】杨燕伟：把社保卡作为加快推进京津冀公共服务共建共享的重要载体，与北京、天津协同推进京津冀一卡通的应用，不管是异地就医，还是旅游出行，都可以一卡走遍京津冀，让更多的群众享受协同发展带来的便利。**【录音止】**

女：十年间，京津冀三地携手同行，不断扩展公共服务共建共享。教育合作扎实推进，京津200多所中小学幼儿园与河北开展办学合作；政务服务互联互通，200多项事项实现“跨省通办”，约180项事项“同事同标”；医疗资源扩容下沉，京津医疗机构与河北省所有设区市通过合作建院、整体托管、专科共建等形式，实现了京津冀医联体全覆盖。

男：请听本台短评：《春潮澎湃京津冀 风好正是扬帆时》。

十年间，京津冀三地打破思维定式，破除区域壁垒，一个个重磅规划落地实施、一项项重大工程拔地而起、一批批惠民举措走进现实。十年不辍，笃行向前，三地经济总量连跨5个万亿元台阶达到10.4万亿，一个世界级城市群正在崛起，协同发展交上了一份优异的成绩。

“推进京津冀协同发展，最终要体现到增进人民福祉、促进共同富裕上。”宏伟的国家战略，处处关联着每个人触手可及的幸福。改革成果人民共享，亿万人参与的伟大实践，才有了不竭的动力。十年来，顶层设计之下，三地干部群众在奋斗路上驰而不息，各行各业、各城各乡，不是协同发展的看客，而是身在其中的主角。

面对实打实、沉甸甸的成绩和收获，“努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区”的定位再次标注了新的里程碑。未来在望、使命在肩，大道如砥、行者无疆。敢闯敢试的京津冀、活力迸发的京津冀、积蓄动能的京津冀，必定会不断书写出新时代区域协同高质量发展的新篇章！

女：在协同发展的天平上，“人民”始终是最重的砝码。十年，协同发展成果绽放成人们灿烂的笑脸。请听新闻海采《我们的京津冀》。

赵训：我是中电信数字城市科技有限公司赵训。2021年4月份我从北京来到了雄安新区，参与了容东片区的“亮灯工程”，这段经历我一辈子也忘不了。你想想看，一万大几千人的工程队伍，一眼看过去太壮观了，我一个普通人能参与到国家的千年大计，自己心里也有了一股劲儿，一定要把活干好，不能掉链子！

吴小双：我叫小双，现在在临空经济区一家超市里做员工。之前要去北京的话，也是要绕到很远的地方，现在直接有通到北京的路了，很方便了。这之前就是普通的农村，现在都盖成楼了，然后也有了非常多的这个工作机会。

韩士华：我叫韩士华。2019年，我们公司从北京搬到了保定中关村创新基地，厂房这个成本也减少了一半。我本身也是一个北漂，回到保定之后，也在保定买房了，孩子的问题也解决了。

高海滨：我的老家是河北承德的，我的很多同龄人都在北京或者天津工作生活，通常都需要家里的父母过来帮忙照顾孩子。随着京津冀三地异地医保这个互联互通，老人们在看病的时候不再需要办理异地就医备案这些繁琐的手续。尤其是来自河北的老家人，无论是在北京还是天津生活，都能产生一种非常强烈的归属感和认同感。

李素霞：我叫李素霞，来自石家庄赵县，因为俺家老伴得的是腹泄疑难杂症，辗转了好几家医院没有看好。后来听说石家庄人民医院有北京过来的专家，我们感觉特别幸运，咱们在家门口能看北京名医，省了我们的钱，还省了好多时间。

王欣：我叫王欣，我是北京人。今年春节我带着家人和孩子去了一趟张家口崇礼，带孩子滑雪去了，玩得特别好，没想到这么有意思。这次我们是开车过去的，才不到三个小时。下回我打算找个周末再带孩子去看看正定古城，现在高铁一个小时就到了，太方便了！现在我才发现，去河北玩那是说走就走。

男：听众朋友，感谢您收听今天的《全省新闻联播》节目。