

新闻访谈

@ “朋友圈” 的美好生活 “协奏曲”

主持人：听众朋友，大家好，我是主持人阿宝。党的二十届三中全会指出，完善实施区域协调发展战略机制，推动京津冀、长三角、粤港澳大湾区等地区更好发挥高质量发展动力源作用。

2024 年，是京津冀协同发展上升为国家战略 10 周年，也是长三角一体化发展上升为国家战略 6 周年，以及《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布 5 周年。实践证明，“区域协调发展”是推动高质量发展的关键支撑，是推进中国式现代化的重要内容。

今天，我们邀请到了来自我省三个不同城市的三位嘉宾做客节目，同时还将分别连线来自长三角和粤港澳地区的这三位嘉宾的好友，通过分享他们“朋友圈”的故事，一起感受这些年发生在他们身边关于交通、产业和民生的变化，一起@（艾特）这三个区域协同发展地区“朋友圈”的美好生活“协奏曲”。

【出片花】

“今年 35 岁的刘率，是中建三局北京分公司的一名员工。家住雄安，在北京上班的他经常往返于两地通勤。得益于京雄高速的全线贯通，现在，刘率每次回家只需要一个多小时。”

【片花止】

主持人：你好，刘率！我看你的“朋友圈”经常发一些京雄高速

的风景照片，但是听说原来回趟家时间很长啊？

刘 率：是的，以前非常麻烦，如果我自己开车需要绕行京港澳或大广高速，大概需要 3 个多小时，路途长还不安全。如果坐大巴车时间更长，晃晃悠悠的，到北京需要花将近 4 个小时。所以，只有周末才回一趟家。

主持人：这么说，你在家的时候应该比较少了？

刘 率：对！感觉就是家里啥事儿我也帮不上忙。家里装修我不在，家人生病我也不在，特别是很少参与孩子的成长，每次回家孩子都觉得跟我非常陌生，等玩儿熟了，我又该回公司上班了，总觉得陪伴孩子太少了！现在好了，只要不加班每天都可以回家，还能讲睡前读物哄着女儿睡觉。

主持人：这说明，交通的变化确实使你的生活发生了很大改变。

刘 率：不光是我，我们中建三局在咱们雄安还有很多项目，家在北京的同事他们也是两边跑，现在大家也都变得方便了。我经常开玩笑跟大家说：“京雄高速”好像就是给我们开通的一条专线。

主持人：是，其实你知道吗，这十年来，咱们京津冀互联互通的高速路网越织越密，已达到全国平均水平的 2.7 倍。“轨道上的京津冀”不断提质增效，“1 小时交通圈”初具规模，主要城市“2 小时通达交通圈”基本形成。

刘 率：这方面的变化我还真的非常有感触！我北京的同事，有的每天坐公交车从北京回家，有回咱们河北的，还有回天津的。

主持人：是的，现在京津冀 40 多条跨省公交线路常态化运营，

累计客运量已超 120 万人次。四通八达的路网建设，拉近了三地时空距离，也改善了咱老百姓的出行环境。

刘 率：对啊！拿我们家来说吧，现在交通这么便利，每到周末我们就开车出去。作为一名工程建设者，我特别喜欢带孩子去我们公司建设的一些大项目参观，让他们见见世面。我的“朋友圈”中，都是带着家人去大兴机场、京雄大桥的照片。

主持人：好的刘率，那么今天你邀请在节目中连线的好友是谁呢？

刘 率：我们中建公司在全国大项目非常多，我的很多同事和朋友在各地的分公司。今天我要@（艾特）一位同事张静，她当年参与了港珠澳大桥的建设，我经常看她在“朋友圈”里发各种各样的“大片”，我一直都想带着家人去她那里逛一逛呢！

【出片花】

“刘率邀请的朋友——张静，时任中建公司港珠澳大桥口岸项目经理，是粤港澳大湾区交通发展的经历者和见证人，现在粤港澳大湾区珠海市横琴科学城项目工作。”

【片花止】

主持人：张静，你好！你的朋友刘率“心心念念”想去看一看你经常在“朋友圈”推送的港珠澳大桥，你能不能为他做一次游览“导航”呢？

张 静：当然可以。你们可以先来我们珠海，从这儿出发上港珠澳大桥珠海口岸，然后从大桥公路口岸出境，在口岸里面乘坐专用穿

梭巴士，我们本地人呢都叫它“金巴”。白天只有 58 块钱，晚上 63 块钱，经过澳门，目的地就是香港公路桥口岸，全程大概 45 分钟，而且这个金巴是 24 小时的呦！

主持人：那么，没有港珠澳大桥之前，人们怎么出行这段路程呢？

张 静：那时候呢，我们只能“坐船”，在船上的时间至少要 1 个小时，而且有时候还经常受天气影响停航，特别不方便！

主持人：除了港珠澳大桥，现在咱们粤港澳大湾区还有哪些“朋友圈”热门打卡点呢？

张 静：现在备受关注的，当然是“深中通道”啦！今年 6 月 30 日刚刚开通。因为我是工程人，对这条通道比较了解，这条通道是世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一，融合了“桥、岛、隧道、水下互通”等多种形态。这条通道连通了珠江口东西两岸的深圳和中山，据我掌握的（数据），现在每天车流量都超过 10 万车次呢！

主持人：开通这条通道之前，两座城市通勤需要多长时间？

张 静：在这以前，我们从深圳到中山去，得向北绕到东莞虎门和广州南沙一大圈，然后再向南绕下来，大概得 3 个多小时，现在走深中通道 30 分钟就已经到达对岸了。

主持人：据我了解，像深中通道、港珠澳大桥这样的跨城、跨海、跨江的大型工程，就像是一条条粗壮的大动脉撑起交通网络，为大湾区居民提供前所未有的交通便利。

张静：我就跟你讲个例子吧！中山市有一家闻名粤港澳的“网红”

老字号乳鸽——石岐佬中山乳鸽，但是经常会出现本地人“抢”不上本地乳鸽的时候。因为深中通道通车后，中山对岸的深圳人踩一脚油门就能跨江到这家餐馆，他们经常在“朋友圈”“炫耀”自己“抢”到乳鸽的照片。

主持人：好的，感谢张静和刘率的分享。接下来，我们一起听一听广东省创新战略研究会会长、中山大学粤港澳发展研究院陈广汉教授关于交通在区域协调发展战略中重要作用的解读。

【出陈广汉录音】

“因为城市群之间，交通是非常重要的一个基础设施，把交通设施放在第一位。交通方便之后，居民往来、生活、购物、消费非常方便；然后就是体制机制对接，慢慢接轨；第三个才有产业的协同，基础设施打通之后，通行成本就下降了，空间就会压缩了，产业转移就很方便。如果没有基础设施的一体化，其他的一体化都是很难的。”

主持人：通过陈教授的解读可以看出，交通基础设施建设是实施区域协调发展战略的重要支撑，也是改善人民生活品质的重要举措。我也觉得，这一条又一条的交通大动脉纵横交错、四通八达，正在奏响着我们美好生活的交通“协奏曲”。

接下来，欢迎今天做客节目的第二位嘉宾，来自于我省沧州市的刘帅。

【出片花】

“刘帅，沧州临港经济技术开发区生物医药招商局局长，他的主要工作就是‘千方百计招企业’。除了出差，刘帅几乎每天都到开发

区下辖的‘京津冀·沧州生物医药产业园’走访入驻企业、解决发展问题。”

【片花止】

主持人：刘帅你好！我看你的“朋友圈”发的一条视频，提到“京津冀·沧州生物医药产业园”是京津冀医药产业协同发展的一个缩影，是吧？

刘 帅：是的，一参加工作，我就开始干招商，天天琢磨把政策用好，把企业招过来。尤其是近 10 年，我们产业园抓住了机遇，发展特别快！目前，已经吸引京津冀及国内外 60 家医药企业的 80 个项目入驻了，总投资 210 亿元。

主持人：你感觉为什么这十年的变化这么大呢？

刘 帅：2014 年，京津冀协同发展上升为国家战略，北京非首都功能亟待疏解，原料药产业正是其中重要的待疏解项目。我们开发区本来就有良好的化工产业基础，承接产业疏解的基础比较扎实。后来我们就对接了北京药企，他们也非常认可我们。但是，当时推进过程中，卡在了一个关键的环节！

主持人：什么环节？

刘 帅：因为咱们国家医药行业执行的是属地管理原则，药企必须在注册地生产、接受监管，不能跨地域生产，否则需要重新进行药品审批。这就是说，北京医药企业迁入到沧州，需要向河北药品监管部门重新报批，这样一来，审批的周期会比较长。

主持人：如果这样，北京的企业会不会有顾虑？

刘 帅：肯定有啊！比如说，我招的第一批企业，其中有一家叫北京金城泰尔（公司），他们负责人就跟我说了，如果这个问题解决不了，就来不了河北了！

主持人：这么关键的问题，怎么解决的呢？

刘 帅：为了打通这个“最后一公里”的问题，咱们河北省和北京市相关部门大胆创新机制，探索了一系列的政策解决问题。到 2016 年 7 月，咱们这个园区就在国内开了一个先河，叫“企业在河北、监管属北京”的一个跨区域管理体制，这也是全国唯一一个实行“异地延伸监管”政策的园区，也是咱们京津冀共建共管的第一个专业化产业园区。

主持人：那么现在入驻企业的发展情况怎么样呢？

刘 帅：你可以看一下我“朋友圈”的这几张图片，这就是我刚才说的第一批入驻的北京金城泰尔公司。你看这张，他们现在这一款原料药备案在北京，在河北直接就能生产，不受重新审批的影响。到我们沧州之后，新厂区面积比北京那边扩大了三倍，产能扩大了约十倍，去年还完成了公司第一单的出口业务！

主持人：好的，那么今天你在节目中要@（艾特）的“朋友圈”好友是谁呢？

刘 帅：今天我邀请的好友，也是我们招商圈的同行王莘莘。

主持人：为什么会邀请她呢？

刘 帅：因为之前我们在调研全国各地招商举措的时候，关注到了长三角地区的“飞地”机制。我通过“朋友圈”看到上海的“G60

松江·中安科创园”就是这种“飞地”之一，机制比较成熟，效果不错。我通过“朋友圈”的好友，联系上了这个园区的副总经理王苹苹。

【出片花】

“刘帅邀请的朋友——王苹苹，G60 松江·中安科创园副总经理，她所在的园区位于上海市松江区，靠近虹桥国际开放枢纽，但属于安徽省投资集团控股。作为园区的分管招商的负责人，她见证了长三角一体化建设上升为国家战略以来园区的发展历程。”

【片花止】

主持人：王总您好，首先我想知道，我们应该怎么理解这个“飞地”的概念呢？

王苹苹：主持人您好。传统上的飞地模式，是指不同行政地区之间打破地域管辖限制，通过跨空间的行政管理和经济开发。我们园区算是借用了“飞地”概念，或者说是一种创新型飞地。

主持人：也可以理解为，“飞地”这个概念主要是指属于某一行政区管辖，但不与这个区域毗连的土地，是吧？咱们当初设立这个“科创飞地”的初衷是什么？

王苹苹：简单来说，一方面，希望能够服务安徽的企业走向上海，在上海设立研发中心、销售中心，链接上海在科技创新、人才、技术等方面的优势；另一方面，可以利用上海开放高地、产业以及区位等方面的优势，吸引人工智能、智能制造、新能源等新兴产业领域的科技创新企业在园区集聚，进一步得到培育和发展。如果采取传统产业飞地的运营模式，对于我们入驻企业的限制就会比较多。

主持人：您所说的传统产业飞地的运营模式的限制，主要指什么？

王莘莘：我们安徽的资金相当于在上海开发这么一个园区，企业它选择入驻我们园区的话，按照传统的飞地，在招引的过程中，要求企业一定要注册到原属地去，然后把税收缴纳到原属地。

主持人：如果按照这个规定，你们园区中所有入驻的企业都要在安徽注册，给安徽缴税？

王莘莘：比方说，你要求它注册在安徽，对于企业来说，它相当于是安徽的一个企业，那对获得上海在政策和资源的支持，以及对我国园区自身的招商工作的一个开展，都会产生一些限制。

主持人：那这样对于企业来说，的确比较麻烦。那你们怎么解决的呢？

王莘莘：我们在上海进行了项目整体的开发和资产运营，企业注册以企业自主选择为主，我们也支持企业注册在上海。

主持人：也就是说，入驻企业可以在上海注册，在上海缴税。那么这些注册在上海的企业，可以获得安徽的什么支持呢？

王莘莘：上海的企业在发展过程中面临更大的土地、资金等需求时，安徽也能够提供更多的支持。对入园企业来说，它既能享受到上海的政策支持、松江的区位优势，又能获得来自安徽的贴身服务。

主持人：模式调整之后，效果怎么样？

王莘莘：举个例子，园区去年引入了一家精密机床公司，叫百超集团，总部在瑞士，落在园区的是它中国区的总部。他们是板材加工

领域全球领先的一个企业，入驻园区首先看中的是我们园区独特的区位和硬件的优势；其次，他们也希望利用安徽省投资集团旗下的科创平台，深化与安徽等中部地区的交流合作。他们很多客户都来自于安徽的新能源汽车产业链，他们顶尖的板材加工技术也可以更好地在新能源汽车上下游产业以及智慧工厂的建设上得到进一步的运用，这种方式又可以进一步支持安徽新能源汽车产业更好的发展，跟我们安徽的企业也建立了合作，有一种促进（作用）吧。

主持人：好的，感谢王莘莘和刘帅的分享。接下来我们一起听一听浙江大学长三角一体化发展研究中心常务副主任、浙江大学嘉兴研究院区域发展战略研究室主任叶建亮教授关于区域协调发展战略中产业协同的解读。

【出叶建亮录音】

“我认为主要有两大方面（值得关注）。首先，（为）全国的区域协调发展及统一大市场的建设探路，突破各种体制机制障碍。这些障碍涉及到要素资源的配置、人才流动、贸易物流以及高水平市场经济的基础设施建设等多个方面。还有，要成为战略信息、科技创新和高水平制造业的领头基地，以及代表中国参与国际竞争的重要高地。”

【录音止】

主持人：我们可以发现，无论是京津冀还是长三角地区，包括粤港澳大湾区，都在积极探索加快构建地区间融合发展和产业转移运营的新模式，共同奏响着我们美好生活的产业“协奏曲”！

接下来，欢迎今天做客节目的第三位嘉宾，来自省会石家庄的王

倩。

【出片花】

“王倩一家三口，为了生活上的照应，常年与婆婆居住在一起。由于经常陪同老人去北京医院看病，王倩对于这些年医保政策的变化感受颇深。”

【片花止】

主持人：你好王倩，我看你的“朋友圈”发过两张在医院报销的单据照片，这背后有什么故事呢？

王 倩：去年年初，我陪着我婆婆去北京一家肛肠专科医院，做了直肠黏膜多发性结节切除手术。今年1月，我们又去了同一家医院进行了第二次手术。

主持人：这两次手术，结算有变化吗？

王 倩：变化还是很大的！第二次住院结算的时候，医院说这次只需要支付个人承担的费用就行了。原来可不是这样！我们去北京结算，原来是个人必须先垫付医保支付的费用。

主持人：是的，其实从2023年4月1日起，京津冀三地统筹区参保人员，持社会保障卡或医保电子凭证，在区域内所有定点医药机构住院、普通门诊就医、购药等，都视同办理了异地就医备案手续，都能直接享受医保报销待遇，实现“一卡通行”。所以说，你第二次办理手续应该更快捷了！

王 倩：对，可以说是“相当丝滑”！之前来北京，都是先在手机上花上近半个小时进行备案，医保支付的部分都是自己先垫付，回

石家庄再报销。现在一是不用备案了，‘先垫钱再报销’这个步骤也取消了，来北京看病和在河北手续一样了！所以，我就把这种手续上的变化顺手发了“朋友圈”。

主持人：除了手续变简单了，你感觉还有什么不同？

王 倩：去看同样的病，原来北京比石家庄报销的少。现在报销比例都一样了，你在河北报多少，去北京也是多少。

主持人：是的王倩，我告诉你一组数据：京津冀异地就医“一卡通行”之后，2024年1月1日至10月31日，河北省参保人员到京津就医直接结算1129.4万人次。

王 倩：我真没想到有这么多人从中受益！我们现在也很少往北京跑了，我婆婆后期检查一般也不去北京了，石家庄很多医院和北京的医院是“医联体”，在“家门口”就可以看到北京的医生，有什么不舒服的随时就看了。

主持人：是啊，这十年京津冀三地通过医学检查检验结果共享互认、国家区域医疗中心落户河北、京津冀医联体建设全覆盖等多措并举，在医疗卫生领域协同发力、共建共享。好的，那么今天你在节目@（艾特）哪位好友呢？

王 倩：当然是我的好闺蜜张丹了！我婆婆做直肠手术的医院，就是张丹给推荐联系的！我们俩都是在石家庄上的大学，后来她去外地读了硕士和博士，然后到位于深圳的清华大学医院管理研究院工作，是专门研究医院运营管理和医患沟通的。

【出片花】

“王倩邀请的朋友——张丹，因为工作原因常年“泡”在全国各地的知名医院里进行调研和设计管理运营方案，对各地的医疗资源和专业特色非常熟悉，尤其对近年来粤港澳大湾区的相关情况信手拈来。”

【片花止】

主持人：你好张丹，听说你是闺蜜王倩的“私人导医”啊？

张 丹：哈哈，是的是的。因为父母年龄都大了经常需要看病，所以我们经常沟通一些医疗信息。而且，我自己的工作和医院有关，所以我的“朋友圈”也经常发一些各地的医疗政策，王倩也经常给我留言咨询。

主持人：给我们介绍一下，粤港澳大湾区有哪些特色的医疗资源吧？

张 丹：比如，深圳就有香港大学深圳医院，在这家医院，就有香港的全科医生在深圳坐诊，做全科诊疗。一般情况下，他们会跟患者沟通的时间比较久，病人可以通过全科医生的初诊再分流到不同专科进一步诊治。我也经常带父母去看全科医生，他们的体验感还是很不错的！

主持人：我这儿掌握了一组数据，截至 2023 年底，已有超过 500 名港澳医师获得内地执业资格。是不是随着粤港澳大湾区建设的深入推进，港澳医务人员赴内地城市执业更加便利了？

张 丹：是的，香港医院管理局推出了一系列的医疗人才计划，比如“大湾区医疗人才交流计划”，还有“澳门医生专科培训计划”，

现在大湾区医疗领域人才交流互访非常频繁，经常会有培训、学术交流。

主持人：除了跨区域行医之外，还有哪些便民特色？

张 丹：比如有些国外的药械之前在港澳上市了，内地还没引进。但是如果在“港澳药械通”目录里，湾区居民、内地居民都可以用。

主持人：什么是“港澳药械通”？

张 丹：“港澳药械通”是一项非常创新的惠民举措，这个政策允许临床急需的而且已经在港澳上市的药品和医疗器械，通过广东进入内地。我们的团队也关注到，截止到今年 11 月底，“港澳药械通”引进的药械已经 71 种，已经惠及大湾区居民近万人次了。我的“朋友圈”就有最新的“港澳药械通”清单，欢迎主持人和听众朋友们看一看、选一选！

主持人：好的，我一定去好好学习一下，哈哈！感谢张丹和王倩的分享。接下来我们一起关注河北开放大学校长、京津冀协同发展河北省协同创新中心执行主任田学斌研究员关于发展民生在区域协调发展战略中重要意义的解读。

【出田学斌录音】

“注重民生、保障民生、改善民生，是推进区域协调发展的应有之义，坚持以人民为中心是推进区域协调发展的价值取向。新时代高质量推进区域协调发展，需要紧扣“人的全面发展”这一核心，将民生福祉摆在突出位置，不断提升基础设施联通水平，加快实现基本公共服务均等化，让区域协调发展的成果更显著地反映在人民生活品质

的提高上。区域协调发展给人民群众带来看得见、摸得着的实惠，也必将凝聚起广大干部群众撸起袖子加油干的强大合力。”

【录音止】

主持人：听众朋友，“人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标！”通过今天做客节目的三位嘉宾和他们好友分享“朋友圈”的故事，我们能够直观地感受到，在区域协调发展地区“朋友圈”的激昂乐章中，我们的美好生活“协奏曲”一定会演奏得更加嘹亮！今天的节目就到这里了，再见。