

《长城直播 | 京冀携手打通跨界新通道——厂通路潮白河大桥通车》直播文本

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：各位网友大家好，您现在正在收看的是由长城新媒体推出的大型融媒直播《京冀携手打通跨界新通道——厂通路潮白河大桥通车》，我是筱雨。今天中午12点，一座连接北京、河北两地的大桥就要建成通车了，它就是厂通路潮白河大桥。随着大桥的通车，连接北京、河北两地的厂通路也全线正式通车。

厂通路西起北京市通州区春明路，经潮白河跨河桥，向东与河北段顺接，北京段约5.28公里，河北段约0.89公里，双向四车道。

河北省廊坊市大厂回族自治县和北京市通州区仅一河之隔，通过我身后的XR直播间画面就能够看到，我身后的这条河就是潮白河，那上边的这座桥就是厂通路潮白河大桥。此前，大厂进出北京只有友谊大桥一条路，过往多有些不便，尤其是在早晚高峰的时候。

但是通车后，从河北大厂到北京通州核心距离车程用时减少了半小时，一举改写两地通行仅有一条双车道的历史，京津冀“一小时通勤圈”再添快捷新通道。

在今天的直播当中，我们将和大家一起见证厂通路潮白河大桥通车，以及厂通路全线通车的历史时刻，和当地居民一起体验这条新通道的便捷，听建设者讲述这条协同桥、跨界路建设背后的故事。

好的，此刻，长城新媒体记者张荣鹏、耿佳，就分别在厂通路潮白河大桥的两头。这条崭新的跨界通道，是什么样的？等待通车

的车辆多不多？接下来我们就分别请他们来介绍一下前方的最新情况。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：好的，主持人，各位网友大家好，我是长城新媒体记者张荣鹏。现在我所在的位置，就是厂通路北京段潮白河大桥的上桥口。

大家可以看到，在我身后不远的位置，就是即将正式通行的潮白河大桥。我脚下的这条路，就是厂通路。厂通路从北京通州，也就是北京城市副中心的春明路起，到我现在的位置有 5.28 公里。

我们都知道，在廊坊大厂居住，去北京上班的通勤族人数非常多，大概有三十多万人口。之前，从大厂到北京通州，只有一条路，也就是友谊大桥可以通行。早晚高峰的时候，就像潮汐般涌动，经常会出现拥堵的情况。

厂通路，包括潮白河大桥正式通行之后，节省时间至少半个小时，一早一晚来回仅需一个小时。所以，这段路大大提升了两地居民和通勤族的通行效率，提升了幸福感。同时，也提升了两个区域的区域经济竞争力。可以说是“京津冀交通一体化”和“京津冀一小时通勤圈”的重要交通节点。

我们可以看到，现场有很多的车辆，还有很多的居民群众，特别期待，翘首以盼这座大桥和厂通路的正式通行。

接下来我们也随机采访几位等候的司机朋友，听听他们的感受。

师傅您好，您是特意在这儿等待潮白河大桥和厂通路正式通行

吗？

【同期】车主 1：对，我是特意过来的，并且我昨天已经来了一趟了，得到确切消息是今天中午 12 点通车，今天我就又过来了。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：专门过来感受，您跟我们的网友介绍一下您是哪里人，为什么特别期盼它通行呢？厂通路的通车能给您生活带来什么样的变化？

【同期】车主 1：其实它（潮白河大桥）在建设的时候，我也经常来。我就是北京人，因为有这座桥，我才在大厂桥边上买了房，所以我对它是有特殊的期待的。

房子先建成，我们已经入住了，但是，每次进京的时候，都需要绕行友谊大桥。（友谊大桥）年龄也“老”了，桥面也窄，虽然一直肩负着（使命），保证我们正常通行。但是，有时候堵车，确实耽误时间。这个桥（潮白河大桥）一通，两分钟就过来了，我就可开心了，是发自内心的开心。

我经常在我们家楼上拍（潮白河大桥），还有这条河，就是这个位置，我一直期盼着大桥建成。

政府的领导也说，大桥不仅是解决了交通问题，而且是经济的大动脉，甚至它有很多战略上的意义。当时听着觉得有点高远，但现在我一看六车道的桥，心里就踏实了。原来它真的是一个大动脉，就像一个大血管一样。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：等于说您是在大厂居住，然后有很多工作需要到通州，到北京解决。

【同期】车主 1：几乎每天都要来回。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：可以大大提升您通行的效率和工作效率，对吧？

【同期】车主 1：对，我深深地感觉到，这确实是政府干的一件大好事。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：从您的笑容当中能感受出来，您真是发自肺腑的高兴、开心。

【同期】车主 1：特别开心，节约了时间，就是节约了生命，（相当于）我们的生命延长了。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：时间最宝贵，好嘞，谢谢您。我们看，这边排队的司机师傅、车辆特别多，我们再问问这位帅哥。

您好师傅，我看您特别高兴，您是咱们这条车队排头名的，第一位在这等待的，您为什么特地排到第一位来等待正式通行呢？

【同期】车主 2：因为我的父母就在河对过住，所以我想尽快回去看我父母。而且，赶第一批走厂通路的人。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：等于说潮白河大桥通车之后，厂通路正式通行之后，您看父母特别方便了。

【同期】车主 2：对，我是在北京上班，我的父母在大厂养老，因为大厂的绿化非常好。所以，我就想赶第一拨来体验咱们（潮白河大桥通行）的速度。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：那真是太好了！之前往

返的时候，大概通行的时间是多少？

【同期】车主 2：之前通行，因为老堵车，友谊大桥是四车道。但是，我知道咱们厂通路是六车道。所以，可能以后我回家，包括去北京的时间会缩短很多，有时间陪父母了。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：对，这太好了！那您工作呢，您工作是在北京？

【同期】车主 2：在通州，所以更快嘛，相当于我下楼就可以直接开车回家。我之前是相当于绕一圈嘛，我去友谊大桥。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：至少能大概节约三四十分钟？

【同期】车主 2：我觉得得半小时以上。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：半小时以上，尤其在高峰期的时候。

【同期】车主 2：对，因为我的父母年纪也老了，所以就是想多花点时间回来陪陪父母。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：那这样，您是咱这头一名，第一个在这儿等候的，接下来我借用一下您的车，一会儿咱们一起来跟我们的网友朋友们共同体验和见证潮白河大桥通行的感受，好不好？

【同期】车主 2：行。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：接下来我就上您的车里了。来摄像大哥，咱们上车，一会儿我们将正式地给大家直播通行

潮白河大桥的第一感受和观感。

好，现在我这儿的情况是这样，接下来可以把我的镜头，把直播交给我的同事耿佳，他在大厂那边的方向，我们来看看那边的情况是什么样子的。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：好的荣鹏，各位网友大家好，我是长城新媒体记者耿佳，现在我所在的位置是厂通路大厂段潮白河大桥的上桥口。现在在我的视野前方，就是大厂厂通路的东沿。在我的身后，就是我们新修建好的厂通路潮白河大桥。

我们知道，厂通路潮白河大桥是厂通路全线建设的关键节点部分。今天中午 12 点，当双向的车辆驶上潮白河大桥的时候，也就意味着厂通路全线正式通车。

现在我们可以看到，距离通车还有几分钟的时间，我们的路口已经有很多的车辆在等待。那么，周边的很多老百姓也聚集到了上桥口的位置，一同来见证厂通路潮白河大桥的通车这个历史性的时刻。

【解说词】在通车前一小时，大桥的大厂和北京方向上桥口，已经聚集了大量周边小区群众，希望能够第一时间亲身感受大厂到北京前所未有的近距离。

【同期】厂通路潮白河大桥大厂段附近居民：老百姓盼了十年了，终于要通车了，大家都非常高兴。我们是从北京到这里买的房子，我们现在从这儿到（北京）城市副中心也就 20 分钟，到北京市中心一个小时车程就到了，大家非常高兴，非常满意。

【同期】厂通路潮白河大桥大厂段附近居民：从原本只有一座友谊大桥，到有第二座跨潮白河大桥，也就是说，从现在厂通桥的位置到北京潞城，我们仅仅需要 13 分钟的时间就可以过去，对于我们进京而言，多了一条更方便的通道。目前，厂通桥开通之前只有一条道，就是走友谊桥，友谊桥走河堤，一直走到运河东大街才能到潞城，厂通桥的修通，对于我们去往通州或者朝阳区工作的人来说，从厂通桥直接到潞城，然后走地铁 6 号线，或者走运河东大街，拐去快速路，会更加方便。大厂离北京这么近，希望会有北京更多服务能够延伸到北三县这个地方。我就住后面的小区，相当于（我是）看着这个桥从 0 到 1 的一个见证者。

【解说词】随着通车时间的临近，现场的气氛越来越热烈，群众们纷纷拿出手机，拍摄大桥通车前的景色，也等待着记录下大桥通车的历史性时刻。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：我们知道，厂通路潮白河大桥，经历了近两年的修建，今天终于以靓丽的姿态呈现在了我们的眼前。

今天，我们也邀请到了项目的施工方——中交路建厂通路潮白河大桥项目书记，唐宏书记，来跟我们一同见证厂通路潮白河大桥的通车。

【同期】唐宏（中交路建厂通路潮白河大桥项目经理部党支部书记）：大家好，我叫唐宏。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：唐书记，我看您刚才一直

是目不转睛地盯着前方，相信您作为建设者，肯定是比我们要更加地期待（通车），对不对？

【同期】唐宏（中交路建厂通路潮白河大桥项目经理部党支部书记）：对，我也很高兴能够在第一时间见证，等一会儿第一辆车从大桥上通过。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：那您在这个项目上待了多久的时间？

【同期】唐宏（中交路建厂通路潮白河大桥项目经理部党支部书记）：我们这个项目是在2022年的10月9号开工建设。然后，到今天刚好有660天。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：660天的时间，您肯定是见证了这座大桥从无到有的一个过程。

【同期】唐宏（中交路建厂通路潮白河大桥项目经理部党支部书记）：我们从进场以后，这个潮白河上什么都没有，然后亲眼见证了整个大桥从桩基础到下部结构，再到上部结构，然后目前有一个完美的呈现状态，所以说也非常激动和高兴。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：我们看到前方的这座大桥，它的三个桥洞非常漂亮，它这个是什么意思呢？

【同期】唐宏（中交路建厂通路潮白河大桥项目经理部党支部书记）：我们这块的主桥，潮白河大桥的主桥，是3孔110米宽的钢桁架的组合拱桥。那拱的中间一个“V”字形的支撑，既是它的系杆，也是一个美丽的造型。形状就像一个舵轮，也是寓意，它的

设计理念就是启航，也就是我们所说的启航桥。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：启航桥，很好的一个寓意。那么，在今天中午 12 点的时候，我们的厂通路潮白河大桥也将启航，也意味着两岸人民的经济生活也不断在启航，对不对？

【同期】唐宏（中交路建厂通路潮白河大桥项目经理部党支部书记）：对对对。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：您说您见证了这座桥从无到有的过程，那您印象当中最为深刻的、最难忘的几个瞬间，有没有？

【同期】唐宏（中交路建厂通路潮白河大桥项目经理部党支部书记）：有，因为我们在建设过程当中，潮白河大桥的地理位置，是潮白河上涉水最深，地质情况最复杂的一个点。也就是说，桥要接我们现有的厂通路。所以，我们在施工过程当中，克服了深水施工的重点和难点，这是第一个点。

第二个点就是，我们在做桥梁的整个工期，涉及到两个汛期和两个冬季，特别是在汛期施工的过程当中，有部分的工序必须得停工。所以，我们在后续的施工当中，都是精心组织，基本上是加班加点，要把这个活，能够保证它按期通车。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：其实，也是为了让老百姓能够最快捷的，最直达的通达两岸，对不对？

【同期】唐宏（中交路建厂通路潮白河大桥项目经理部党支部书记）：对对对，我们这个桥是京冀两地共建的一个项目，也是北

京市交通委和河北省交通厅采用共建协议的方式，来共同推进的一个项目。所以，我们在这种协同发展的前提下面，具体实施一个项目，在这个过程中，也会通过采用同步（统一）规划、同步（统一）设计、同步（统一）建设和同步（统一）管理的方式，“四统一”的方式来推进的一个项目。也极大提高了整个桥梁建设的效率，确保了整个工程的建设质量。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：好的，现在大桥已经整装待发了，距离通车还有不到一分钟的时间。我们现在把镜头给到路面，共同期待大桥通车的这一刻。

【同期】唐宏（中交路建厂通路潮白河大桥项目经理部党支部书记）：我也非常期待，等一会儿我们一起来见证第一辆车的通过。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：好的，我们看到我们的媒体同行们，已经在我们的身后也是整装待发，在准备了。我们每一个人都非常期待这个时刻。

我们刚刚看到，第一位摩托车手出现了。

一辆车，已经驶上了车道。

我们看到眼前的老百姓，已经快速地驶上了车道，看着他们满脸都洋溢着兴奋的表情。同时，我们也在为他们感觉到激动。唐总，您现在的感受是什么？

【同期】唐宏（中交路建厂通路潮白河大桥项目经理部党支部书记）：非常地高兴，也非常地激动。看到车辆从大桥顺利通过，也是我们的一个成果的展示，就是特别地高兴。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：未来，我们也会驶向这条车道，享受我们的建设成果。

【同期】唐宏（中交路建厂通路潮白河大桥项目经理部党支部书记）：肯定我们后续也会通过大桥到北京，享受我们的成果。

【同期】耿佳（长城新媒体记者）：大家也都知道，今年是京津冀协同发展战略实施的十周年。今天，厂通路的通车不仅仅是一个物理上的通道，更加加速了（京津冀）一体化高质量发展的步伐。我们也相信，两岸的经济社会发展一定也会越来越好。

好的，我们现在的情况就是这样。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：好的，感谢前方记者的介绍。欢迎大家回到我们的XR直播间。刚才通过我们记者的镜头，能够亲眼见证这条跨界新通道的全线通车，其实内心真的还是非常激动。现在厂通路潮白河大桥和厂通路都已经通车了，通过画面我们也可以看到，车辆已经有序行驶在路上了。

现在，我们的记者大鹏乘坐的北京通州去廊坊大厂的车，这一路的体验和感受是什么样的？我们接下来再次连线前方的记者大鹏。

【同期】张荣鹏（长城新媒体记者）：各位网友，现在我们正行驶在厂通路潮白河大桥，去往大厂的方向。大家可以看到，（厂通路潮白河大桥）现在已经正式地通行。我们看到，很多车辆已经超过我们而去了。坐在车上，我的感受就是，第一是视野非常的开阔，因为是双向六车道，所以行驶起来感受非常的舒适。往窗外

一看，满眼都是绿色，满眼都是岁月静好的感觉，满眼都是风光秀美。

大家可以看到，现在我们的车辆已经行驶到潮白河大桥的中间了，视频当中六个白色的造型，它是一个船舵、舵轮的形状，看起来非常的宏伟，也非常的壮观。其实，我感觉也预示着京津冀协同一体化这艘巨轮正扬帆起航。

这个桥下就是潮白河，大家可以看到波光粼粼、绿意盎然。不光开车行驶在主路上，两侧还有宽 3.9 米的自行车道，还有骑行的朋友。我觉得行驶在这样的道路上，不光是带来交通的便捷和方便，同时也是一种美的享受。还有骑行的、旅游的朋友，拿着手机一边骑一边拍照，有一点不安全，也提示大家在骑行的时候不要玩手机。但是，我觉得从另一方面也说明，（潮白河大桥两侧的）美景真的太引人入胜了。

我们常说，要想富先修路。所以，这个路其实就是很多经济，包括区域产业的血管、大动脉。

刚才司机师傅也说了，这个路特别的平整，特别的宽敞，特别的宽阔。而且，它的设计也有降噪的处理，非常舒适的开车体验。

我们现在已经通过了中间阶段，来到了下坡阶段，马上就要到河北廊坊大厂的范围了。我现场的情况就是这样，我们继续体验这座崭新的大桥。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：好的，非常感谢大鹏的分享。厂通路潮白河大桥以及厂通路的通车，便利了两地通勤人员

的工作和生活。

两地百姓对通车的这一刻也是期待了很久。其实，早在 2011 年，廊坊大厂就修了厂通路，一直修到了潮白河岸边。可是，跨河桥的建设计划却一再搁置。在当时，厂通路就成了一条“断头路”。

十年后，也就是 2021 年 12 月 22 日，作为京津冀协同发展的重点工程，厂通路北京、河北段同步开工建设。

我身后的这座桥，就是厂通路上的关键节点，连通两地的厂通路潮白河大桥。2022 年 12 月 9 日，厂通路潮白河大桥正式开工建设。到今天为止，经历了 21 个月的施工建设，最终建成。接下来，我们先通过一个短片了解一下大桥拔地而起的全过程。

（字幕：2022 年 12 月 9 日，厂通路潮白河大桥项目开工）

（字幕：统一规划 统一设计 统一建设 统一管理）

（字幕：2024 年 1 月 15 日，主桥首段钢箱梁吊装工作完成）

（字幕：2024 年 6 月 28 日，跨河主桥拱肋成功合龙）

（字幕：2024 年 9 月 29 日，厂通路潮白河大桥通车）

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：看着大桥一点点的“生长”，既充满期待，又令人震撼。厂通路潮白河大桥，大厂人民盼了十多年。这条对接路，这座跨界桥建设有着怎样的不平凡历程？我们接下来看看记者发来的前方报道。

【短片】

【解说词】遇水架桥是必然选择，然而架设厂通路潮白河大桥，大厂人一盼就是 10 多年。

【同期】张春方（大厂回族自治县交通运输局副局长）：2011年，我们就先期修了厂通路（大厂段）。未来大厂要连接通州，所以才有了“厂通路”这个路的名称。

【解说词】那时的大厂经济相对落后，带着对未来发展的无限渴望，大厂人将厂通路径直修到了潮白河边上。然而，想要修建一条跨界公路，并不容易。工程涉及多个部门，还需要和通州方面沟通，在当年不具备条件的情况下，厂通路成了一条“断头路”。

【同期】张春方（大厂回族自治县交通运输局副局长）：咱们跟北京在过去，在协同中有些工作还是有制约点，两个地区跨行政区，发展不匹配，北京在规划上与河北还是有区别。

【解说词】多年后，这条“断头路”迎来了新生。

【新闻播报同期声】“2014年2月26号，习近平总书记主持召开座谈会，听取京津冀协同发展专题汇报，提出实现京津冀协同发展是一个重大国家战略。”

【解说词】协同发展，交通先行。交通一体化成为推进京津冀协同发展的先行领域。2014年开始，北京、天津、河北三省市建立了区域交通一体化联席会议机制，联席会议每年至少召开一次。从此，京津冀树立一盘棋思维，全力推进京津冀交通一体化率先突破。

【同期】张春方（大厂回族自治县交通运输局副局长）：习近平总书记提出了（京津冀）协同发展国家战略以后，河北与北京进行了多轮的沟通与对接，确定了一个目标，就是要实现2021年（厂

通路)开工建设。

(字幕:2021年12月22日,厂通路京冀同步开工建设)

(字幕:2022年11月,厂通路潮白河大桥计方案“启航”最终确定)

(字幕:2022年12月9日,厂通路潮白河大桥项目开工)

【解说词】从隔河相望到携手同行,厂通路潮白河大桥建设就此驶上了快车道。

【同期】张春方(大厂回族自治县交通运输局副局长):厂通桥建设是协同发展的一个先行先试项目,我们委托通州公路分局统一规划、统一设计、统一建设、统一管理。这也是京津冀协同发展一种创新的工作方法。

【同期】筱雨(长城新媒体主持人):协同是打破阻隔的“金钥匙”。为了快速推进建设,北京通州和廊坊大厂的交通部门一直在团结协作、密切配合,最终用协同的办法建起了一座协同的大桥。

统一规划、统一设计、统一建设、统一管理的“四统一”模式,正是北京、河北两地打破常规的创举,厂通路潮白河大桥也正是京冀交通协同的创新实践。

北京市交通委通州公路分局工程管理科科长潘宝龙和大厂回族自治县交通运输局副局长张春方,这些年来两个人一直搭档工作。我们也了解到他们俩有一个共同的心愿,就是在大桥通车时,亲自走上大桥,在北京和河北的分界线上合张影。此刻,我们的记者梦妍就在两位身边,接下来我们连线梦妍,一起见证他们心愿完

成的那一时刻。

梦妍，给我们介绍一下你那里的情况。

【同期】刘梦妍（长城新媒体记者）：各位网友大家好，我是长城新媒体记者梦妍，我现在是在厂通路潮白河大桥中间的位置。我正在从北京方向，向河北方向步行前进。

今天，厂通路全线正式通车，厂通路潮白河大桥作为这个项目的关键性节点工程，也是备受大家关注。同时，它也凝聚着很多建设者的心血和汗水。现在站在我身边的这位，就是廊坊市大厂回族自治县交通运输局副局长张春方，张局您好！

张春方（大厂回族自治县交通运输局副局长）：你好！

刘梦妍（长城新媒体记者）：以及北京市交通委员会通州公路分局工程管理科科长潘宝龙，潘科长您好！

潘宝龙（北京市交通委员会通州公路分局工程管理科科长）：你好！各位观众好！

刘梦妍（长城新媒体记者）：我们知道，二位都是全程参与了厂通路潮白河大桥的建设，还记得第一次见面是什么时候吗？

【同期】潘宝龙（北京市交通委员会通州公路分局工程管理科科长）：我记得第一次见面应该是在项目的前期准备会上，因为这个项目是两地共同建设，需要一起协商。我跟张局就是在这个会上见的第一面。

【同期声】张春方（大厂回族自治县交通运输局副局长）：是的，正如潘科长所说，我们第一次见面是在厂通路潮白河大桥前期

工作见面会上。

【同期】刘梦妍（长城新媒体记者）：两年的时间，二位也都成了好朋友，平时还会继续保持沟通联络吗？

【同期声】张春方（大厂回族自治县交通运输局副局长）：是的，自从大桥项目启动以来，我跟潘科长就时刻保持沟通联系，微信也加了好友，便于共同开展工作，确实有很多问题和工作，需要在一块交流、研究、解决。

【同期】刘梦妍（长城新媒体记者）：其实，今天张局还给我们准备了一组老照片，这应该是厂通路潮白河大桥通车前的一些画面，能帮我们再回忆一下吗？

【同期声】张春方（大厂回族自治县交通运输局副局长）：各位网友可以看这张照片，就是厂通路潮白河大桥建成之前。这时候河北段引道工程已经建成，相关的工作人员在现场研究下一步对接大桥的相关事宜，为咱们大桥下一步开工建设做前期的准备工作。

【同期】刘梦妍（长城新媒体记者）：今天厂通路潮白河大桥正式通车，在刚刚采访的过程当中，可以看到有很多车辆从北京向河北方向行驶，也看到有很多从河北行驶过来的车辆，他们还给我们鸣笛，所有人脸上都是很开心、很激动的笑容。看到今天这一幅画面，想必二位内心也是很激动的。

【同期】潘宝龙（北京市交通委员会通州公路分局工程管理科科长）：对，非常激动。刚才你也说到，看到好多车辆给咱们鸣笛，我想是经过了近两年的工期，看到现在这种情况，真是内心非常激

动。

【同期】张春方（大厂回族自治县交通运输局副局长）：今天看着车辆在大桥上顺利通过，还有两地群众在非机动车道行驶，看着他们脸上都洋溢着笑容，对大桥的建成又特别期待，我个人也是非常激动。

【同期】刘梦妍（长城新媒体记者）：二位之前就说过，希望在通车的时候能够在桥上走一走、看一看。今天，我也是陪二位一起完成了这个小心愿。

在大桥建设过程当中，有没有令二位印象非常深刻的事，可以跟我们分享一下？

【同期】潘宝龙（北京市交通委员会通州公路分局工程管理科科长）：因为这个项目是两地在交通建设方面，协同发展的一个先行先试的项目，由通州公路分局和大厂回族自治县交通局来具体实施。两地也首创了“四统一”的模式，在“四统一”模式下，我跟张局需要经常碰面。我印象最深刻的是，我们有时候一周得碰两三次面，甚至更多，需要在一起协商、商定、推进项目的进展。

【同期声】张春方（大厂回族自治县交通运输局副局长）：刚才潘科长说的情况，非常切合实际，在这个过程中，我们需要研究很多工作方案。有一个很特别的事，就是厂通路潮白河大桥的26号桥墩。这个桥墩，它正好介于河中央，涉水深度最深，施工难度最大，特别是地质条件非常特殊。在做钢板桩围堰施工的时候，确实遇到了阻力。当时建设单位、施工单位都非常着急，因为咱们有

既定的目标，就是在保证工程质量安全的情况下，进行大桥建设。因为遇到了困难，我跟潘科长就要经常会面，坐在一起，甚至挑灯夜战，抓紧研究方案。同时，我们也聘请了相关专家进行论证。最终，把建设方案一再调整，找到了一个最佳的方案，把施工难点、堵点解决掉。

【同期】刘梦妍（长城新媒体记者）：我知道二位是对厂通路是有着深厚的感情，希望能在厂通路潮白河大桥通车的时候，可以在北京、河北的分界线上合影留念。此时此刻，我们也正好走到了北京与河北的交界处。大家通过我们的镜头可以看到，蓝底白字的分界牌，现在就高高地站立在大桥的中间。这边，我们看到的是河北界，对面的牌子写的就是北京界，这也是北京和河北两地“水上牵手”的一个标志。好，接下来，我也用我的手机，为二位记录下这一宝贵的瞬间，好吗？

【同期】潘宝龙（北京市交通委员会通州公路分局工程管理科科长）：好的

【同期】刘梦妍（长城新媒体记者）：二位站在这里，123，茄子！非常荣幸，能够成为二位这一历史时刻的见证者和记录者。再次感谢二位，谢谢。

厂通路潮白河大桥的通车，既是河北与北京的双向奔赴，同时也是京津冀协同发展战略十年多来，落地生根、开花结果的缩影。好的，主持人，我这里的情况就是这样。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：好的，欢迎回到我们的

XR 直播间。

您现在正在收看的是由长城新媒体推出的大型融媒直播《京冀携手打通跨界新通道——厂通路潮白河大桥通车》，我是筱雨。

刚刚，我们跟随直播镜头一起“云”行厂通路，并且亲眼见证了“厂”和“通”终于连在了一起，这不仅是河北和北京“双向奔赴”的结果，更是京津冀协同发展战略十年多来落地生根、开花结果的缩影。“跨省”原来是难题之源，现在成了合力之源。

在厂通路修通之前，廊坊大厂到北京通州的交通一直是个难题。接下来我们通过一个短片了解一下此前跨省通勤的路有多长？

【解说词】当大多数人还在睡梦中的时候，家住廊坊市大厂回族自治县产业新城的费娇娇和丈夫就已经起床，驱车赶往直线距离不过 10 公里的潞城地铁站，开始长达两个小时的通勤之路。

【同期】费娇娇：“好困啊，友谊大桥那边绕的路太远了。如果厂通桥修通了，咱们就能多睡会了。”

（字幕：夫妻俩开车 16 公里到达地铁站，耗时 40 多分钟。）

【解说词】早晨六点半，费娇娇顺利融入浩荡的北京地铁大军。而像费娇娇一样，每天有 30 多万人，往返于廊坊北三县和北京之间。“C”字型绕行友谊大桥，也成为了有车一族进京的唯一之路。厂通路全线通车，成为两地通勤百姓共同的期盼。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：其实厂通路全线通车，最开心的莫属大厂的通勤族了，往来不绕行，早起也能多睡一会儿。接下来，长城新媒体记者美嘉将和大厂居民王洪禹一起自驾去北京

通州，第一时间体验厂通路通车之后带来的便捷。

美嘉，你那边是不是已经要准备出发啦？准备得怎么样呢？给我们介绍一下你那边的情况吧。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：好的，筱雨。各位网友朋友们，大家好，我是长城新媒体记者美嘉。我身旁的这一位，就是在大厂居住，北京工作的通勤人员王洪禹大哥，先跟我们的网友朋友们打个招呼。

【同期】王洪禹（大厂居民）：你好，大家好！

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：现在厂通路已经全线通车了，王先生就住在厂通路旁边的小区是吗？

【同期】王洪禹（大厂居民）：是的。

【同期】王洪禹（大厂居民）：我听您的口音，感觉您不像河北大厂本地人，您是哪里人？

【同期】王洪禹（大厂居民）：我是内蒙古人，这边（大厂）离着北京近，我就在这边定居了，因为去北京通勤方便。以前期待大桥通车，今天终于通车了，我上来看一看，

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：厂通路潮白河大桥通车之前，您都是从哪儿走的，可以给我们展示一下吗？

【同期】王洪禹（大厂居民）：可以，现在我给你导航一下。以前我是走友谊大桥，转一个C型，绕了个圈。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：地图给大家看一下，这个就是厂通路，从这绕行友谊大桥，然后跨过潮白河。如果要绕这

样的一个C型，大概得多长时间？

【同期】王洪禹（大厂居民）：耗时得多走四十分钟左右吧。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：通勤再加上堵车，是吧？

【同期】王洪禹（大厂居民）：对，现在大桥（潮白河大桥）一通，三五分钟就过去了，这样早上我可以多睡一会儿，晚上可以早回来陪陪家人，这样很好。这个大桥也很漂亮，确实很漂亮，双向六车道，又有非机动车道，确实走得挺好。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：今天，厂通路全线通车了，包括厂通路的一个非常关键的部分，厂通路潮白河大桥。这两天，也关注到很多，包括周围很多的居民都在翘首以盼，等待着桥的正式通车，相当于是我们家门口的桥了。

【同期】王洪禹（大厂居民）：对，我们家门口的桥，出来就能上桥。大家都很期待这个事儿，今天终于通车了，所以大家都过来看一看。总的来说，到北京方便了，近了。每一个人通勤的时候更方便了，因为这边双向六车道，又有非机动车道，以后可以遛弯、骑车，走着都可以去北京了，更方便。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：不仅是提高了咱们的通行效率，更多的是提高了我们的幸福感，是吧？

【同期】王洪禹（大厂居民）：这可真是政府给老百姓做了实事、好事、大事。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：对！看，咱们现在已经准备上桥了。哇！这个桥确实很漂亮。咱们去是三车道，回来三车

道，两边还有非机动车道。

【同期】王洪禹（大厂居民）：对，你看这边就是潮白河。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：两边潮白河，我看到了。

【同期】王洪禹（大厂居民）：对，你看大桥多漂亮啊。通行太通畅了，心里都舒服。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：是，您看前面，这就到北京界了，是吗？有一个牌子。

【同期】王洪禹（大厂居民）：对，这就到北京了，就这么快。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：就是这么快。

【同期】王洪禹（大厂居民）：就是这么舒服。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：这速度！

【同期】王洪禹（大厂居民）：对，特别激动。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：之前敢想吗？这个速度！

【同期】王洪禹（大厂居民）：不敢想，以前都得绕一圈，四五十分钟。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：像您这样的通勤族，在咱们小区多吗？

【同期】王洪禹（大厂居民）：不少，像我这样的通勤族挺多的，都是到北京往返。以前绕行友谊大桥，多走四十多分钟。现在厂通路潮白河大桥通了，以后可以晚起一会儿，多睡会儿。晚上的时候多陪陪家人。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：之前咱们早上几点就出

门了？

【同期】王洪禹（大厂居民）：五点半左右就得出门。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：现在厂通路潮白河大桥开通以后，您预计几点出门？

【同期】王洪禹（大厂居民）：我觉得六点多都可以了。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：可以多睡一会儿。

【同期】王洪禹（大厂居民）：对，对。

【同期】段美嘉（长城新媒体记者）：好的，主持人，我这边的情况就是这些。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：好的，欢迎回到 XR 直播间，也感谢美嘉发回的现场报道。虽然通行时间就缩短了半个小时，但给两地居民带来的却是一种松弛感，这就是我们触手可及的小美满。

环京地区有 75 万通勤人员，其中廊坊通勤人员约 35 万人。为了让跨省通勤路更顺畅、更舒适，京冀两地还有一项交通协同的创新举措，就是京津冀定制快巴。

廊坊北三县引进了 25 条北京公交线路，开通了 11 条北三县至北京国贸、望京等地的定制快巴通勤线路，主打一个“快”字。接下来，我们就跟随长城新媒体记者王笛一起体验一下，乘坐定制快巴到底有多方便？

【同期】王笛（长城新媒体记者）：各位网友大家好，我是长城新媒体记者王笛。此刻，我正站在廊坊大厂，早安北京小区的东

区。这里也是京津冀定制快巴，从廊坊大厂发往北京的始发站。

今天我们也请到了廊运集团北部定制客运公司副经理张东亮，来为我们介绍一下定制快巴的运行情况。张总，您好。

【同期】张东亮（廊运集团北部定制客运公司副经理）：您好。

【同期】王笛（长城新媒体记者）：请您给我们介绍一下目前定制快巴的运营情况。

【同期】张东亮（廊运集团北部定制客运公司副经理）：目前我们公司一共有 51 部车辆，每日运营大约 5100 人左右。遍布香河、大厂、三河，一共三条主线，分为十一个支线，最大范围分布在各个区域，方便旅客乘坐，快速进入北京。

【同期】王笛（长城新媒体记者）：我们也了解到，咱们定制快巴已经运营了两年多的时间，这中间咱们做了哪些调整？您也给我们介绍一下。

【同期】张东亮（廊运集团北部定制客运公司副经理）：我们时刻关注旅客的出行需求，逐渐调整班线，还有乘车站点，上下班时间，增加班次，尤其在节假日期间，可能会增加或减少运力，适时调整运营线路，这样可以方便所有的旅客，在最短的时间内乘车。可以在自己的小区下车之后，在最短的时间就能有乘坐站点。

【同期】王笛（长城新媒体记者）：我们刚刚看到，已经有乘客上车了，咱们整个的购票流程是怎么样的，您也给我们介绍一下。

【同期】张东亮（廊运集团北部定制客运公司副经理）：好。可以看一下，我们现在取消了纸质订票，使用的是网上订票。咱们

打开微信，在公众号里面搜索“京津冀定制快巴”，然后按照里面的操作步骤进行操作。切记一定要记住，使用自己的身份证进行实名登记。然后选择自己的乘车地点，下车地点，还有你所要乘坐的班次，在里面进行支付即可。务必要记住，一定要使用身份证才能够进京乘车。

【同期】王笛（长城新媒体记者）：接下来，咱们就体验一下京津冀定制快巴。现在，大巴车已经开动起来了，整个行驶的速度，我觉得体验感是非常舒适的。咱们也采访一下车上的乘客，看看他的感受怎么样？

【同期】王笛（长城新媒体记者）：您好，

【同期】乘客：你好。

【同期】王笛（长城新媒体记者）：请问您到哪站下车？

【同期】乘客：到国贸。

【同期】王笛（长城新媒体记者）：您是每天都乘坐这趟大巴车吗？

【同期】乘客：对，基本上每天两趟，来回。

【同期】王笛（长城新媒体记者）：定制快巴最吸引您的地方是什么？

【同期】乘客：主要是快捷一些，比原先的时间会缩短半个小时左右，省了在检查站来回检查的繁琐过程。还有就是坐着比较舒服，单人单坐，来回都有座位，不会特别拥挤。

【同期】王笛（长城新媒体记者）：整个体验感还是非常不错

的。

【同期】乘客：对，还有就是司机师傅开车比较稳，这是一点比较吸引我的。

【同期】王笛（长城新媒体记者）：那我们也一起给司机师傅点赞。好的，谢谢。

【同期】王笛（长城新媒体记者）：我们从乘客的话语中，能感受到京津冀定制快巴，给两地通勤的上班族提供了不小的便利。我们今天的体验也就到此结束，感谢大家。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：看到了吗，定制快巴让我们体验一次在京津冀串个门的加速度。说到畅通跨省之路，还有一条重要的跨省通道正在修建，它就是北京轨道交通 22 号线，这是京津冀区域首条跨市域城市轨道交通线路，也是“轨道上的京津冀”的标志性线路。建成通车后，河北的三河燕郊将接入北京城市轨道交通线网，从三河燕郊到北京城市副中心将实现最快 9 分钟通达。

目前，北京轨道交通 22 号线河北段正在加紧建设。此刻，长城新媒体记者冯立华就在建设现场，接下来连线记者立华。立华，你好。

【同期】冯立华（长城新媒体记者）：好的主持人，我现在所在的位置就是北京轨道交通 22 号线的河北段。此时此刻，大家通过我们的镜头可以看到，此时的潮白大街站主体结构已经封顶，目前正在进行的是内部装修。今天，我们也请到了项目的负责人来给

我们做现场的介绍。

【同期】玄期林(北京轨道交通 22 号线 16 标二工区项目经理):
长城新媒体的朋友们,大家好,我是二工区经理玄期林。

【同期】冯立华(长城新媒体记者):经理,咱们边走边说。
我知道,未来不久,我们在家门口就能坐着地铁去北京了。

【同期】玄期林(北京轨道交通 22 号线 16 标二工区项目经理):
对,很快就能实现了。

【同期】冯立华(长城新媒体记者):在我们河北段总共有几个车站?

【同期】玄期林(北京轨道交通 22 号线 16 标二工区项目经理):
咱们河北段一共是五座车站,目前我们脚下的是潮白大街站。我们身后有燕郊站和神威大街站,再往前有高楼站和齐心庄站,五个车站。

【同期】冯立华(长城新媒体记者):咱们车站听说也是分上下是吗?

【同期】玄期林(北京轨道交通 22 号线 16 标二工区项目经理):
咱们五座车站,其中四座车站是在地下,有一座车站,齐心庄车站在地上。目前,整个河北段有三个主体结构正在施工,其中两个,潮白大街站跟神威大街站已经封顶了。目前,河北段的盾构已经完成了 55%的工作量,路基跟高架已经完成了 50%的工作量。

【同期】冯立华(长城新媒体记者):听您这么说,我们对这个项目更加充满期待。接下来,我要跟大家说的是,我旁边也有非

常多的建设者们，为了保证工期的进度，非常辛苦。他们目前正在做什么工作？

【同期】玄期林(北京轨道交通 22 号线 16 标二工区项目经理)：下面我来介绍一下。咱们左手边目前正在进行的是盾构管片的吊装作业，这个环节非常重要，有两层含义。第一，是为了盾构往前掘进做施工准备工作。其二，这个工序有一个关键环节。垂直吊装是安全保障的核心环节，每一块管片将近 6 吨左右，3 块加起来将近 20 吨。所以垂直上下，整个盾构区间将近万次的吊装，要保证这个环节的安全就非常重要。

【同期】冯立华（长城新媒体记者）：说到这儿，要给大家留一个悬念，接下来我们要走一段不太一样的路。

【同期】玄期林(北京轨道交通 22 号线 16 标二工区项目经理)：好，我来带你们走。登上台阶，我们眼前能看到的就是成型管片的状态，你看有风袋，有投影仪，有交通安全的警示牌。一环是由 7 块管片组成，成型管片的内径是 7.2 米，每一块管片的纵向宽度是 1.6 米，管片的外径是 8 米。以后，列车将在这个隧道里来回穿梭，运送来往的乘客。

【同期】冯立华（长城新媒体记者）：咱们施工难度特别大的地方体现在哪呀？

【同期】玄期林(北京轨道交通 22 号线 16 标二工区项目经理)：我们往前能看到，每一块管片之间的接缝，是管片控制的重点，这是一个关键环节。我们在整个施工过程中，管片拼装的精度要求非

常高。

【同期】冯立华（长城新媒体记者）：您说的就是这个接缝？

【同期】玄期林（北京轨道交通 22 号线 16 标二工区项目经理）：对，对。

【同期】冯立华（长城新媒体记者）：这个接缝的精准度，也是咱们工程质量好的保障，是吧？

【同期】玄期林（北京轨道交通 22 号线 16 标二工区项目经理）：对，我们有两个标准。一个是外部标准，在国家法律法规层面的标准。另外一个是我们企业内控的标准，我们内控标准是环缝拼装精细，争取做到 3 毫米以内。这个对我们来说是一种挑战，但我们也是按照这个目标去努力，把它做到。同时，我也带大家看一个小秘密，（标签）上面有六个字：管片档案信息，这是对于预制管片生产环节非常重要的步骤。上面有二维码，我来给大家扫一下，见证一下。

【同期】冯立华（长城新媒体记者）：这二维码里到底能扫出什么来？我们的摄像镜头也给近一些，我们看看里面有什么信息。

【同期】玄期林（北京轨道交通 22 号线 16 标二工区项目经理）：扫完二维码，能清晰地给大家展示构件质量追溯。大家能看到管片的生产单位、工程名称以及构件身份证号。我们每一个管片都有一个唯一的身份证号，这样每一块管片它就有追溯性，这是保证管片无论从生产、运输到现场安装的重要环节。

同时也能看到，里面有构件的浇筑时间和配筋使用型号。我们

对这个构件的全方位了解，就在追溯的二维码上能够全部体现。所以这也是整个施工生产上要严抓、细抓的环节。

【同期】冯立华（长城新媒体记者）：可以说，从每一个小细节当中，我们都可以看到，对质量的严格把关和对进度的坚实保障。咱们再接着往前看一看。

【同期】玄期林（北京轨道交通 22 号线 16 标二工区项目经理）：好，我们再往前走。大家能通过投影仪，一个圆圈，将盾构的施工信息、盾构的安全信息，和盾构的安全方针，都能清晰地看到。上面显示的是在整个盾构施工过程中需要大家注意的事情，我们叫“上墙”，让每一个人刚进隧道，就产生安全意识。安全无小事儿，这也是保证整个盾构区间，能够平稳、有序推进的一个特别重要的环节，也是安全文化形象的展示。

【同期】冯立华（长城新媒体记者）：看到这里，我们对下一站也是充满期待的，期待更多的故事在这里发生。好的，主持人，我这边的情况就是这样。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：欢迎回来。刚刚我们一起见证了厂通路的全线通车，感受了京津冀定制快巴的便利，也看到了北京轨道交通 22 号线建设的最新进度。如今，这些交通协同项目已是多点开花，京津冀区域里的人们一小时就能串个门！

协同发展，交通先行。2014 年 2 月 26 日，习近平总书记就京津冀协同发展发表重要讲话时强调，要着力构建现代化交通网络系统，把交通一体化作为先行领域，加快构建快速、便捷、高效、安

全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络。

十年来，交通一体化作为京津冀协同发展的“开路先锋”，三地持续打通“断点”“堵点”，取得了非凡成就。接下来，我们通过一个短片，来了解一下京津冀交通一体化的亮眼成绩单。

【解说词】京津冀协同发展，交通先行。

十年来，“轨道”与“车轮”上的京津冀加速通达。

河北省打通拓宽对接京津干线公路 44 条段 2552 公里，京津冀三省市高速公路总里程达到 11020 公里。京津雄核心区半小时通达，京津冀主要城市 1—1.5 小时交通圈加速形成。

京津冀区域内高铁总里程，由 2013 年的 1284 公里增长到 2624 公里，实现对区域内所有地级市全覆盖。河北连接京津的铁路达到 23 条。

十年来，三地交通运输结构日趋完善。

2023 年，北京大兴国际机场口岸出入境旅客突破 200 万人次。廊坊城市航站楼新增北京首都国际机场、天津滨海国际机场两座机场业务。

石家庄、天津国家综合货运枢纽补链强链建设加快推进，实施项目 30 个、建成 7 个。2023 年，京津冀地区共开行中欧和中亚班列 1059 列。

放眼路网密布、高速飞驰的京津冀，人享其行，物畅其流的美好愿景正在加速实现。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：一张交通网，惠及三地

人。今天我们也邀请到了河北省交通运输厅协同发展处处长曹庆伟，为我们介绍京津冀交通一体化如何从“蓝图”走向“现实”。接下来我们马上连线曹庆伟处长。您好，曹处长。

【同期】曹庆伟（河北省交通厅协同规划处处长）：你好，主持人。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：曹处长，其实10年来，京津冀协同发展在交通上取得的成绩，身处其中的我们都深有感触，比如跨省通勤族通勤更方便了，周末三地短途的跨省游也更快了，您能否给我们介绍一下详细的情况。

【同期】曹庆伟（河北省交通厅协同规划处处长）：对。十年来，我们在打造综合立体交通网上持续发力，特别是去年以来实施了京津冀衔接干线公路网加密提升行动，打通京津冀毗邻地区普通公路瓶颈路段，北京与河北间的西太路、国道G230，天津与河北间的省道S215等等，一批道路相继建成，进一步完善了区域路网结构、提升了通达能力。

比如说，处在京港澳高速和京雄高速之间的国道G230，连接北京房山区，与河北涿州市，有效改善了区域出行条件。原来车辆去保定白沟都得从村里边走，道路绕行也非常难走，对沿途居民出行安全也造成障碍，现在白沟到良乡半个小时就到了，可以说方便了周围群众的运输以及百姓的出行，推进了大红门商贸等服务产业的迁移至河北白沟的速度。

2014年以来，我们打通拓宽对接京津干线公路44条段、2552

公里，连通京津干线公路达到 50 条、76 个接口。截至 2023 年底，全省公路通车里程超过 21 万公里，其中高速公路里程达 8421 公里，较 2014 年增长 2533 公里、增长 43.0%。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：我觉得我们取得的成绩，一定离不开创新的体制机制。

【同期】曹庆伟（河北省交通厅协同规划处处长）：是的。京津冀协同发展上升为国家战略以后，省委省政府高度重视，前后共召开了十四次领导小组会，京津冀三地交通部门也召开了 9 次交通一体化联席会，我们牵头破解制约京津冀交通一体化的体制机制障碍达到 40 多项。近期，针对京津冀三地交界区域铁路沿线需协同处置的隐患，建立协作机制，及时通报信息，高效处置；针对高铁和地铁安检无法互认，多次对接协调，通过改造升级，先期实现石家庄站高铁换乘地铁单向免安检。同时，正在推进京津冀区域多式联运“一单制”“一箱制”等事项。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：曹处，除了这些已建成的交通项目，还有哪些让人很期待的在建项目，您再给我们介绍一下。

【同期】曹庆伟（河北省交通厅协同规划处处长）：目前，我们正在推进一批互联互通重点项目。比如承平高速，这个项目是首都环线高速公路重要路段之一，也是北京与河北承德连接的“第二通道”，可以说缓解了京承高速的交通压力，对带动京冀沿线地区经济发展也有重要的意义，河北段今年建成，按照计划，北京段明

年建成，届时将实现全线贯通。此外，年内我们还将建成张涿高速与北京市国道 G109 新线高速连通工程、G105 京冀段、G230 京冀段、礼贤连接线等项目，同时还开工建设首都地区环线廊涿段改扩建，国道 G335 京冀段等项目，加快推进唐廊高速、京沪密涿联络线等项目。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：好的，感谢曹处长的介绍。互联互通，京津冀“交通圈”愈发畅通，京津冀交通一体化持续向纵深拓展。这张越织越密的交通网，把三城连成了一城，三地“生活圈”愈发高效。这张交通的大网，更影响着京津冀旅游蓝图和经济版图的描绘。

不断上新的京津冀交通协同项目，会给河北的经济社会发展带来哪些深远的影响？交通协同又将如何助力打造京津冀协同发展的新引擎？我们马上连线河北经贸大学党委常委、副校长，京津冀协同发展河北省协同创新中心执行主任田学斌。田校长，您好！

【同期】田学斌（河北经贸大学党委常委、副校长，京津冀协同发展河北省协同创新中心执行主任）：你好筱雨。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：厂通路的全线通车以及明年建成通车的北京市轨道交通 22 号线，这些跨界新通道，会给廊坊北三县的发展带来哪些影响？

【同期】田学斌（河北经贸大学党委常委、副校长，京津冀协同发展河北省协同创新中心执行主任）：我们说北三县和城市副中心一体化高质量发展，是京津冀协同发展重点区域的重点项目，所

以这两条线进一步的开通，能够加密、加紧北京和廊坊北三县、北京通州城市副中心和廊坊北三县的经济和社会联系，有助于推动区域资源的优化配置，促进产业协同发展。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：听了田校长的介绍，其实厂通路的通车，不仅给生活带来了便利，也使产业协同发展提质增效。京津冀交通一体化，对于推动河北乃至整个京津冀地区的高质量发展起着什么样的重要作用？又给河北带来了哪些变化？

【同期】田学斌（河北经贸大学党委常委、副校长，京津冀协同发展河北省协同创新中心执行主任）：交通的一体化可以推动产业结构的协同升级和协同发展，降低物流成本，这是直接的一个收益，就会提高区域经济的整体竞争力，也会使区域的协同创新、企业的空间的优化和产业的升级具备良好的交通条件，实现产业链的有效衔接和产业聚集，推动了新产业新经济新模式的发展。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：河北又该如何把握交通协同带来的机遇？

【同期】田学斌（河北经贸大学党委常委、副校长，京津冀协同发展河北省协同创新中心执行主任）：我们通过交通网络的改善，可以进一步起到示范带动作用，推动像雄安和北京的交通更加的优化，冀中南和北部的交通进一步的提升，同时实现河北省东西这个主要的城市之间，包括我们的高速公路，包括高铁，包括高等级的这个公路的连通和直达，进一步地推动京津冀交通网能够更加顺畅便捷。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：无论是“京津冀1至1.5小时交通圈”，还是“轨道上的京津冀”都见证着协同发展的新速度。未来京津冀协同发展还将在哪些领域实现重点突破？

【同期】田学斌（河北经贸大学党委常委、副校长，京津冀协同发展河北省协同创新中心执行主任）：嗯。我想交通是一个链接，是一个基础，最重要的，我想下一步还是要在协同创新和产业协作方面做文章。

我们河北来讲，要牵头两个产业链的建设，我们新能源网联汽车和机器人产业要加快建设，同时要协同京津一起来打造另外四条产业链，同时让产业链的上下游的企业协同，推动京津的研发来河北转化，提高我们的成果转化效率，深化研发和转化对接的清单的机制，然后提高科技成果在区域内的转化效率和比重。

另一方面，我想一个重点就是还要继续推动生态环境的联建、联防、联治。

第三个重点的领域事项，就是公共服务的共建共享，面向十年之后的京津冀协同发展的新征程，我们应该把基本公共服务的均等化作为一个重点，加强京津冀在教育、医疗、文化、体育，包括养老保障等服务领域方面的合作，推动基本公共服务向均衡优质方向发展。

【同期】筱雨（长城新媒体主持人）：好的，非常感谢田校长的详细解读。

一张图规划、一盘棋建设、一体化发展，十年来，京津冀三地

频频发力，破卡点、通堵点，协同发展的种子不断落地生根、开花结果，生机勃勃的现代化都市圈已然浮现。

我们也相信，未来，京津冀三地必将乘高质量发展东风，进一步打破“一亩三分地”的藩篱，靶向“一核两翼三区”谋篇布局，努力打造中国式现代化建设的先行区、示范区，为三地百姓的美好生活提供加速度。

各位网友，本次直播到此结束，感谢大家的观看！再见！