

2014年2月26日,习近平总书记视察北京并发表对京津冀协同发展工作的重要讲话,亲自谋划、亲自部署、亲自推动这一重大国家战略。
“京津冀如同一朵花上的花瓣,瓣瓣不同,却瓣瓣同心。”十年来,京津冀三地一张图规划、一盘棋建设、一体化发展,产业协作串珠成链,交通“一张网”越织越密,生态环境越来越好,公共服务一体化便捷通畅……京津冀这片热土激荡充沛动能,书写了新时代高质量发展的新篇章。

砥砺奋进 京津冀共书精彩答卷

协同发展 10年大事记

- 2014年
2月26日
- 2014年2月26日,习近平总书记视察北京并发表对京津冀协同发展工作的重要讲话,首次将京津冀协同发展上升到国家战略层面。
- 2015年
6月9日
- 中共中央、国务院印发《京津冀协同发展规划纲要》,确定“功能互补、区域联动、轴向集聚、节点支撑”布局思路,开启三地发展新篇章。
- 2016年
2月
- 《“十三五”京津冀国民经济和社会发展规划》印发,这是全国第一个跨省市的区域“十三五”规划,将京津冀三地作为一个整体进行统筹。
- 5月27日
- 习近平总书记提出全新战略构想——建设北京城市副中心和雄安新区两个新城,形成北京新的“两翼”,指引京津冀协同发展向纵深推进。
- 2017年
4月1日
- 中共中央、国务院印发通知,决定设立河北雄安新区,这是继深圳经济特区、上海浦东新区后又一具有全国意义的新区。
- 8月17日
- 京冀两地政府签署《关于共同推进河北雄安新区规划建设战略合作协议》,北京明确将从交通、公共服务等8个合作领域支持雄安新区建设。
- 2018年
4月14日
- 中共中央、国务院批复《河北雄安新区规划纲要》,该纲要是指导雄安新区规划建设的基本依据,规划期限至2035年,并展望本世纪中叶发展远景。
- 2019年
9月25日
- 北京大兴国际机场正式投运,该机场是首都的重大标志性工程,也是推动京津冀协同发展的骨干工程。
- 2020年
3月17日
- 《北京市通州区与河北省三河、大厂、香河县协同发展规划》印发实施,其战略定位之一为“京津冀区域协同发展示范区”。
- 2021年
5月29日
- 京雄、荣乌新线、京德高速一期同时通车,雄安新区“四纵三横”的高速公路网至此全面建成。
- 2022年
2月4日-20日
- 北京携手河北的张家口,成功举办第二十四届冬奥会,向世界奉献了一届简约、安全、精彩的体育盛会。
- 2023年
12月26日
- 京津冀签署《京津冀社会保障卡居民服务“一卡通”合作框架协议》,以加快实现三地社保卡跨省通用、线上线下场景融合发展。

“数”读协同发展10年成绩单

2014年2月,京津冀协同发展上升为国家战略,今年是该重大战略实施的十周年,具有里程碑意义。十年来,非首都功能有序疏解,北京“新两翼”联动发展,共同唱响京津“双城记”,京津冀逐步形成了目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢的发展格局。

5个万亿元台阶

十年来,三地经济总量连跨**5个万亿元台阶**,达到**10.4万亿元**,是2013年的**1.9倍**,区域整体实力持续提升,现代化首都都市圈生机勃勃,向世界级城市群迈进。

1595.6万人

十年间,京津冀地区城镇新增就业累计1595.6万人,三地分别新增**316.2万人**、**441.1万人**和**838.3万人**。京津冀常住就业人员中,第三产业为**2934万人**,占**55%**,较2013年提高了**12.8个百分点**。

2.43万亿元

2023年,京津冀地区工业增加值达到**2.43万亿元**,按现价计算,是2013年的**1.43倍**。三地结合各自产业优势,共同打造氢能、生物医药等**6条**产业链,优化区域布局。

联合绘制完成产业图谱,梳理形成“卡点”攻关、三张清单、重点企业的“堵点”招商,为进一步延链补链强链优链提供“底数图”和“导航图”。

57.3%

2023年京津冀细颗粒物平均浓度较2014年下降**57.3%**,由“持续向好”向“蓝天常见”转变。京津水源上游重点流域生态补偿实现全覆盖,2022年京津冀治理区浅层地下水、深层承压水水位较2018年分别回升**2.25米**、**6.72米**。

植树造林6200多万亩,塞罕坝林场荣获联合国“地球卫士奖”“土地生命奖”。

10990公里

十年来,京台、京雄、京昆、津石等一大批高速公路建成通车,区域范围内以北京为中心,由**7条**首都放射线、**2条**纵线和**3条**横线构成的国家高速公路主干网基本形成。截至目前,京津冀三省市高速公路总里程达到**10990公里**(其中北京市1211公里,天津市1358公里,河北省8421公里),相较于2014年的7983公里增长**37.7%**。

40个医联体

十年来,京津医疗机构与河北各地通过合作建院、整体托管、专科共建等形式开展合作,共同推进**40个**京津冀医联体建设,实现了京津冀医联体全覆盖,带动河北省疑难重症救治水平全面提升。目前,京津冀医疗机构临床检验和医学影像检查结果互认,已经有**50**项临床检验结果在京津冀**685**家医疗机构实现互认,有**30**项医学影像检查结果在京津冀**503**家医疗机构实现互认,三地医疗服务同质化水平提升。

1小时流通圈

三地共同建设了鲜活农产品1小时流通圈,支持津冀农业产业化龙头企业与北京农副产品批发市场做好对接。共同打造环京农产品生产基地,推动“河北净菜”进京,鼓励环京农畜生产企业以销定产、按需种养,丰富北京市民的“菜篮子”“果盘子”和“肉案子”。

234个服务事项

截至2023年10月,三地先后推出四批179项政务服务事项“同事同标”,**234**个服务事项实现“跨省通办”,**200**余项“京津冀+雄安”政务服务事项实现“移动办”,极大方便了居民跨省办理日常事项。

38条旅游线路

京津冀共同推出全域旅游精品线路4条、文旅科普体验线路10条、周末度假旅游线路14条,“欢乐京津冀·一起过大年”旅游线路10条。上线了“乐游京津冀一码通”,累计发放亿元消费券,注册用户突破150万人。为游客提供丰富的出游选择。

一核两翼格局 日渐清晰

非首都功能疏解成绩显现

北京坚持减量发展,扎实开展“疏解整治促提升”专项行动,中心城区累计拆除违法建设超8千万平方米,腾退土地6千余公顷,市属高校、医疗卫生资源加快在中心城区以外布局新校区、新院区。

北京城市副中心 固定资产投资保持千亿量级

2023年,北京城市副中心所在的通州区实现地区生产总值1303.6亿元,按现价计算,是2013年的2.2倍。固定资产投资规模保持千亿量级,节点工程有序建设,副中心站交通枢纽加快施工,城市绿心森林公园及三大建筑建成亮相。

提升首都功能 加快建设世界级城市群

京津冀三地协同发展,进一步带动现代化首都都市圈(由通勤圈、功能圈、产业圈构成)建设。优化了资源配置,提升了首都功能,加快建设世界级城市群。

2023年上半年,首都圈实现地区生产总值1.95万亿元,占京津冀地区的近4成,通勤圈、功能圈和产业圈占首都圈的比重分别为10%、37.9%和52.1%。

雄安新区 超200家央企分支机构设立

从新区设立至2023年底,重点项目累计完成投资6570亿元,累计开发面积184平方公里。央企累计在雄安新区设立各类分支机构200多家,首批疏解的4家央企总部、4所高校加快建设,中国移动、中国联通、中国电信互联网产业园等一批市场化疏解项目加速推进。

“轨道上的京津冀”加速成型

2017年12月 石济客专开通运营,京津冀“矩形”高铁环形网形成。

2019年12月 京张高铁开通运营,实现了京张交通一体化。

2020年12月 京雄城际开通运营,将北京与大兴机场、雄安新区有效联通。

2021年1月 京哈高铁京承段开通,将承德拉进京津冀一小时轨道交通圈。

2023年12月 津兴城际铁路开通运营,廊坊市永清县结束不通高铁历史。