

# 河北日报

权·威·成·就·影·响·力

中共河北省委机关报 河北日报报业集团出版

HEBEI DAILY 河北新闻网: hebnews.cn

2024年4月21日 星期日 甲辰年三月十三 今日4版

第26510期 代号17-1 国内统一连续出版物号 CN13-0001



河北日报客户端、微博、微信

## 因地制宜发展新质生产力

# 怎样摘下「钢板皇冠上的明珠」

九问河北钢铁如何焕新③  
河北日报记者 李巍

大洋之上，一艘艘远洋船往来穿梭，成为国际货物贸易的重要运输工具。这些船，不少以LNG（液化天然气）作为动力。天然气在零下163摄氏度以下才会液化，这就使得LNG动力船的燃料罐必须承受极低温的考验。

什么样的钢板具备这样的耐低温性能呢？

答案是：9Ni钢能担此重任。

9Ni钢是一种镍含量为9%的合金钢，在零下196摄氏度的温度下，仍具有良好的韧性，是业界公认的高技术含量、高制造难度、高附加值产品，被誉为“钢板皇冠上的明珠”。

4月3日，记者在河钢集团舞钢公司（以下简称“舞钢”）见到陈文杰的时候，他刚从江苏一家客户那里回来。作为舞钢科技部新产品销售科科长，定期拜访下游客户，跟踪项目实施情况，是他的职责所在。这次，他带回的又是一条好消息。

去年，江苏这家企业为国内某船厂10条海运船生产的动力系统，用的正是9Ni钢。这批钢材全部从舞钢采购，各项性能指标表现优异。今年，这家企业又接到船厂追加的新订单，舞钢的9Ni钢成为不二之选。

舞钢位于河南省舞钢市，这是中国唯一一个以企业命名的城市。

上世纪五六十年代，这里发现了铁矿，随后建立起中国第一家特宽厚钢板生产企业——舞阳钢铁公司。1978年9月，曾经号称我国“轧机之王”的4.2米宽厚板轧机，就诞生于此。1997年9月，邯钢集团兼并舞钢，舞钢改制为邯钢集团控股的有限责任公司。2008年6月，唐钢集团、邯钢集团联合重组，成立河钢集团，舞钢成为河钢集团旗下特钢劲旅。

“替代进口”是舞钢始终坚持的战略定位。舞钢的9Ni钢，便肩负着这一特殊使命。

2008年前，我国建造大型LNG储罐所用的9Ni钢还全部依赖进口，不仅价格高昂，交货周期也很长。“9Ni钢的短缺，制约着中国能源结构的调整。”舞钢科技部部长庞辉勇说。

2009年，舞钢开始立项研制9Ni钢。“一开始，我们没有任何经验可循，一边查阅网络文献，一边找实物钢板，慢慢摸索。”庞辉勇说，这么特殊的合金钢，镍什么时候加，怎么加，加多少，一开始都不知道。含镍的钢水很黏，脱磷脱硫都不容易，生产过程中工艺参数如何设定，都是难题。

（下转第三版）

▼4月1日，河钢集团舞阳钢铁公司质量管理部的员工正在查看9Ni钢钢板的表面质量。

河北日报记者 李巍 摄



记者手记

## 擎起大国重器的“钢铁脊梁”

李巍

舞钢的优势在特钢。而特钢恰恰是衡量一个国家能否成为钢铁强国的重要标志。

几年前，央视有一部纪录片叫《大国重器》，其中第二季讲述的60余个核心重器故事中，有20多个大国重器闪烁着舞钢的光彩。

舞钢自主研发的电渣重熔型390毫米超厚合金钢板，用于制造我国大飞机项目配套关键设备——世界最大的8万吨模锻液压机。高端优质超厚钢板，成功应用于中国大科学装置——中国科学院散裂中子源项目隧道钢屏蔽体和废束站制作。“舞钢

牌”宽厚板被用于西昌、太原、文昌等航天基地的发射装置制造，将“神舟五号”“神舟九号”载人飞船、“嫦娥一号”“天宫一号”等送入太空，探秘苍穹。

大国重器与舞钢制造，这种“双向奔赴”缘何成为一种常态？在舞钢采访，这是记者心中时时想拉直的问号，直到看到张贴于生产车间的一幅标语——“人无我有，人有我优，人优我特，人特我精”，才真正读懂了舞钢。

一个个“中国第一”，来自锐意创新的勇气。

（下转第三版）

## 习近平同加蓬过渡总统恩圭马就中建交50周年互致贺电

新华社北京4月20日电 4月20日，国家主席习近平同加蓬过渡总统恩圭马互致贺电，庆祝两国建交50周年。

习近平指出，中国同加蓬传统友好，两国友谊历久弥坚。半个世纪来，任凭国际形势风云变幻，中加始终平等相待、相互支持，双边关

系不断提质升级，为两国人民带来实实在在的福祉。我高度重视中加关系发展，愿同恩圭马总统一道努力，以两国建交50周年为新起点，继续中加传统友谊，深化双边务实合作，丰富中加全面战略合作伙伴关系内涵，携手构建高水平中非命运共同体。

恩圭马表示，建交50年来，中加两国相互信任、真诚相待，双边关系稳定发展，经济、社会和军事等领域互利合作成果丰硕。加方坚定奉行一个中国原则，认为台湾是中国不可分割的一部分。加方愿同中方一道，推动中加全面战略合作伙伴关系不断巩固发展，造福两国人民。



▲4月20日，在朔黄铁路肃宁北站，3万吨级重载列车准备开行。  
河北日报通讯员 孙振乾摄



▲4月20日，3万吨级重载列车在朔黄铁路上，宛如一条舞动的“钢铁煤龙”。  
河北日报通讯员 孙振乾摄

总长超4公里、载重3万吨级，我国载重最大货运列车在朔黄铁路运行试验成功

## “钢铁煤龙”开行

河北日报讯（记者戴绍志）“呜——”4月20日8时18分，伴随着汽笛声，总长超4公里、载重3万吨级的55066次货运重载列车，从朔黄铁路肃宁北站出发，经过3个多小时行驶，于11时39分顺利到达黄骅港站，标志着朔黄铁路3万吨级重载列车运行试验取得成功。该重载列车是目前我国铁路编组最长、载重最大的重载列车。

这次开行的3万吨级重载列车，总长4088米，满载324节车厢煤炭，总重量约32400吨。该列车由4台大功率电力机车牵引，总功率38400千瓦，相当于52000多匹马力，行驶在途中，宛如一条舞动的“钢铁煤龙”。

“该列车采用牵引网络控制、空气制动、无线同步操控等我国多项自主研发的先进重载列车操控技术，是大功率交流电力机车与重载型货运车辆的生产要素创新性配置，行驶安全高效。”国家能源集团朔黄铁路机辆公司经理王建华说，如果每天开行1列3万吨级重载列车，与开行1列2万吨级列车相比，一年可增加铁路运量315万吨。

据了解，我国80%煤炭资源位于北方地区，而能源需求量大的南方地区煤炭资源则较少，需要常年把大量煤炭从北方主产区运往南方消费区。

煤炭运输方式有铁路、公路和水路三种。重载铁路，是列车总重大、运量大和运距长的铁路，主要用于大型原材料货物运输。1992年，我国第一条重载铁路——大秦铁路全线开通，经过30多年发展，目前包括大秦铁路、朔黄铁路等煤运专线在内，我国牵引重量8000吨以上的重载铁路总里程已超5000公里。

作为我国西煤东运第二大通道的朔黄铁路，已常态化开行2万吨级重载列车8年，列车突破10万列，运输煤炭超11亿吨。朔黄铁路成功开行3万吨级重载列车，对于提升我国煤炭运输能力、探索重载技术前沿水平具有重要作用。

3万吨级重载列车到达黄骅港后，其所运载的煤炭将通过船运送至煤炭需求地区。黄骅港是我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口。为加强港口能力建设，今年，黄骅港将推进码头扩建工程，新增4个7万吨级煤炭装船泊位，设计煤炭运输能力为5000万吨/年。

“目前，码头扩建工程前期工作已完成，预计下半年开工建设。”国家能源集团黄骅港务有限责任公司规划发展部主管刘嵩说，工程投入运营后，得益于3万吨级重载列车等运输力量保障和码头接卸能力的提升，黄骅港煤炭年运输能力将从2.1亿吨提升到2.6亿吨，为打造多功能、综合性、现代化大港提供有力支撑。

## 一场军舰与城市的相逢，一次军民的深情相拥，入列近4年首次靠泊唐山

## 唐山舰“回家”

□河北日报记者 王育民

骑鲸蹈海护神州，迎风踏浪舰归来。4月20日8时，唐山港曹妃甸港区首钢码头，鼓声阵阵，人潮涌动，来自唐山市党政军民数百名代表聚集于此，共同迎接海军唐山舰“回家”。

唐山舰是我国完全自主设计建造的052D改进型导弹驱逐舰，舷号122，2018年8月下水，2020年8月入列。这是唐山舰入列以来，首次靠泊唐山。

“唐山舰来了！”随着人群中的一声呼喊，大家齐刷刷朝海上望去，只见一艘战舰穿过晨雾踏浪而来，威武的舰体逐渐清晰。

这是一艘让唐山父老乡亲心向往之的战舰，因为它是这座城市的大海名片。“这几天我搜集了好多唐山舰的资料，越是对它了解，越是对它骄傲。”看着缓缓驶来的唐山舰，曹妃甸临港商务区实验学校8年级学生陈舒妍向同学“炫”起了关于唐山舰的“知识点”——唐山舰可担负舰艇编队指挥、区域防空等使命任务，入列以来，先后多次完成重大演习演训任务。

“呜——”悠扬的汽笛声过

后，唐山舰在两艘拖轮的辅助下，缓缓向岸边靠泊。战舰甲板上，全体官兵整齐列队，向岸边的人群挥手致意。舰舷上悬挂的“爱唐山 爱家乡 爱海军”横幅，醒目而耀眼。

9时20分，随着最后一根缆绳系紧，唐山舰平稳停靠在码头。码头上顿时欢声雷动，鲜花伴着掌声，为战舰全体官兵送上家乡的问候。

人群中，有一家人格外与众不同。他们神采飞扬，满面春风，就连手中拎着的花生酥糖、蜂蜜麻糖、棋子烧饼等唐山特产都用大红盒子包装着，显得喜气盈盈。“我儿子刘喜就是舰上的兵！”家住滦南县姚王庄镇南刘庄村的刘宝恩说，今天他和老伴带着女儿、女婿全家来到现场，迎接刘喜和唐山舰一起回家。

（下转第三版）



▲4月20日，唐山港曹妃甸港区首钢码头，唐山籍战士刘喜的父亲刘宝恩登上海军唐山舰，与儿子紧紧拥抱在一起。  
河北日报记者 赵杰 摄

▼4月20日，唐山港曹妃甸港区首钢码头，海军唐山舰正在靠泊。  
河北日报记者 赵杰 摄



今日  
导读

截至2023年底，省级科技创新券累计支持科技

企业2142家

1.42亿元创新券带来了什么

见第二版

记者走基层

给140米高的风机做体检

见第三版