



仅需17分钟,在兴隆工作的刘立就可以搭乘高铁到达密云的家。

2014年,京津冀协同发展上升为国家战略。10年来,习近平总书记为京津冀协同发展指明前进方向、提供根本遵循,推动三地协同发展不断迈上新台阶。在京津冀协同发展的大背景下,环京地区深度融合、一体化交通网络“跑”了起来,同城化效应日益显著,我们的生活圈也被拉近了。承德人乘高铁去京津看展览、逛街、就医、工作,京津人到承德休闲度假、赶集、泡温泉、养老……京津冀协同发展,从没有像今天这样,和我们每个人的生活密切相连。



刘立在高铁站与她的家人幸福相拥。

京承百姓的“双城生活”

本报记者 王海琦 孟瑶 文/摄影



北京西城区的王先生带着家人来到隆化温泉村享受温泉康养的舒适与惬意。

“地铁直通,我的快乐直达!”2024年12月15日,备受期待的北京地铁3号线一期开通试运行。从承德南站出发,不到一个小时的时间就可以抵达北京朝阳站,从朝阳站下高铁后,最快仅需2分钟就可以直接换乘地铁。

从京哈高铁的开通再到3号地铁线的开通,便捷、高效的通勤条件大大缩短了承德百姓进京时间,教育、旅游、医疗……在京津冀协同发展的宏伟蓝图下,承德,这座美丽宜居的塞外山城,正以一种前所未有的姿态,与周边紧密相连。

关灯、锁门,冬日里的天已经擦黑,在兴隆县旅游和文化广电局工作的刘立离开办公室前往高铁站,刷身份证通过闸机,在站台上等待17:57的高铁。这列从兴隆县西开往北京密云的高铁,只需耗时17分钟,就可以载着她与前来接她的家人相聚。

对于刘立来说,高铁不仅仅是交通工具,它更像是一座桥梁,连接着工作的充实与家的温馨。周末,离开办公室踏上归途,仅需短暂的时间就能坐在家中吃上热乎饭菜,享受家的温暖。周一早晨,再带着满满的能量返回工作岗位,开始新一周的奋斗。承德区位优势明显,京承高铁每日往返130多趟次,依托便捷快捷的高铁,这种“双城生活”的模式,让人们在忙碌与宁静之间找到了完美的平衡。

在另一列开往北京朝阳站的高铁上,90后小徐正在手机上查阅各种展览的信息,这个周末她和在北京工作的朋友约定,一起畅游北京城。地坛的宏伟、南锣鼓巷的热闹、中国美术馆中令人驻足的艺术佳作……

多彩的活动丰富了她的周末时光。

就在承德人进京方式越来越便利的同时,旅游名城承德凭借着得天独厚的自然生态环境与独具魅力的文化底蕴,吸引着越来越多的京津等地人到承德游览历史悠久的文化古迹、体验康养结合的“旅游+”模式。中老年人在隆化泡着温泉,享受温泉康养的舒适与惬意;年轻人与朋友相聚在北京山谷,喝着咖啡洽谈商务,共享欢聚时光;还有一些京津游客走进兴隆六道河镇等地的乡村大集,溜达鸡、河套鱼、杂粮等特产美食装满了回程的背包。

近年来,我市着力培育“旅游+文化”“旅游+康养”“旅游+体育”等一批新业态旅游产品,积极承接京津养老服务需求,文化旅游和医养康养产业迈出高质量发展的崭新步伐。春赏花、夏避暑、秋养生、冬泡泉,文旅康养深度融合下的承德,文旅之路愈发宽阔,康养图景愈发亮眼,必将成为文旅融合“理想地”、生态康养“后花园”。

随着京津冀协同发展深入推进,“轨道上的京津冀”也加速形成,区域内多节点、网络状的交通运输结构进一步完善,让这些区域的百姓得到了实惠。京津冀如同一朵花上的花瓣,瓣瓣不同,却瓣瓣同心。京津冀协同发展十年来,三地一张蓝图绘到底,交通、生态、产业、公共服务等重点领域持续突破,形成目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢的发展格局。随着高铁的呼啸而来,承德至北京的距离,从地理上的遥远,变成了高铁上的一杯咖啡时光,京津冀协同发展的十年画卷,也因此添上了浓墨重彩的一笔。



外地的年轻游客与朋友在位于兴隆县的北京山谷咖啡厅中聚会聊天。



来自京津的乘客搭乘通州西至承德的火车到兴隆县六道河镇赶集。



外地游客在兴隆县六道河镇集市上购买特色农产品。



家住承德的90后小徐(左一)与朋友在中国美术馆参观画展。