

致奋斗·春天里的演讲 |
全国人大代表张雪松：
“工”字出头，变成“干”！

【人名条】

张雪松

全国人大代表 中车首席技能操作专家

【字幕】

工匠

在这个时代过时了吗

今天来听听我的答案

我是中车唐山机车车辆有限公司的一名普通工人

也是中国高铁

从蹒跚学步到领跑世界的见证者

这 是一把普通的焊枪

他曾焊接过和谐号的首节车厢

也曾在复兴号的智能产线上绽放过火花

就让我们循着这把焊枪的轨迹

触摸中国制造的热度与精度

聆听我作为中国第一代高铁工人

不懈奋斗的故事

1992 年

19 岁的我从技校毕业

进入工厂 成为了一名工人

当我穿着崭新的蓝工装回家
母亲却慌忙把我往屋里推
快换件衣服
别让亲戚瞧见你当工人的样子
这句话像钢钉扎进了我心里
当晚
我认认真真地对我妈说
都说“工”字不出头
我偏要把“工”字变成“干”
就要让咱工人出这个头儿
寒冬腊月
钳工台上结着冰碴
我的双手
却因连续 8 小时握紧锉刀布满了汗水
盛夏酷暑
工作服结出了层层盐霜
勤学苦练
我有了自己的钳工“绝活儿”
一件加工的工作件
精度能控制在 0.01 毫米左右
相当于在头发丝上雕刻长城
师傅拍着我的肩膀说

小张

你这双手比精密仪器还稳

2005年

我所在的公司

与外国的公司

签订了动车组生产项目合作协议

从国外引进了几十台大型尖端数控设备

为学习技术

外国专家安装精细部件时

我就站在他们身后

踮起脚来看

结果被外国专家发现后

他不停地冲我摆手

让我“靠边儿站”

我尴尬极了

就在那一刻

我清醒地认识到

新时代的产业工人

不能再像过去那样

只是付出体力劳动

更要勇于站在新技术的前沿

敢于向世界的先进技术发起挑战

于是
我们和这些“洋设备”较上了劲
直到有一天
我指出了外国专家安装设备时
存在的一个问题
他们惊讶地对我竖起了大拇指
从此
在操作关键环节时
也不再对我遮遮掩掩
一系列的技术攻关
首辆高速动车组铝合金车体顺利试制成功
2008年4月11日
中车唐山公司第一台
国产和谐号动车组成功下线
中国用3年的时间
走完了国外20多年的技术路程
2012年
中车唐山公司为德国西门子
批量制造了高速列车铝合金车体的大部件
实现了高速动车组关键技术产品
从引进到出口的华丽转身
你们知道吗

现在 我们生产一辆复兴号车体
需要多长时间
中车唐山公司的答案是
不到半天
机器人替代
一键智控
如今 中国高铁
不仅在世界轨道上跑出了“中国速度”
数智化也在持续刷新“中国速度”
当您乘坐复兴号穿越山河时
请留意
车厢外那道鱼鳞纹
那是 1.2 毫米的焊丝
在 0.01 秒内留下的痕迹
请聆听
火车转向架与轨道合奏的乐章
那是中国工匠用几十年的时光
谱写的钢铁交响
如今
我已经从当年技校毕业的毛头小伙
干成多个领域的技术专家
从“大国工匠”到“数字工匠”

这身蓝色的工作服
已化身成了“金蓝领”
从渤海之滨到世界轨道
我们不断求索
努力创新脚步
永不停歇

二维码链接:

