

[拔节生长看雄安]15 公里的路 5 年没修完 舍近求远背后的坚守与考量

【*】导语

一条 15 公里的道路，从设计到建成一般需要 2 年时间，然而在雄安新区，这样一条路为何 5 年没修完？期间方案又为何要修改数十次？最终又是为什么要在平原地区密集架桥？近七成投资投向空中？在雄安新区雄郑路二期工程的特殊设计里，这些“舍近求远”的选择背后，到底有哪些必须坚守的考量？本台记者实地探访，为您揭晓答案。

【*】正文

【*】出镜

(人名身份) 本台记者 赵翔

我现在是在雄安新区雄郑路二期工程的一座大桥的施工现场，这里地处平原地带，放眼望去一马平川，也没有河流，为什么会在这里“凌空飞越”一座大桥，这背后到底有什么缘故呢？

【*】同期

(人名身份) 雄安新区建设和交通管理局综合交通处负责人 张志学

(同期声)

这条路藏着建设者们五年来的纠结和智慧，从一开始就不是修通那么简单，而是要在千年文脉、悠悠水脉和现代交通之间，去找一个最平衡的点。

【*】配音

雄郑路，北起雄县县城，南连郑州市，是贯通雄安新区南北的“动脉”。对沿线居民而言，这条路更是盼了太久。目前，雄县赵王新河以南三个乡镇到县城，除绕行大广高速，仅剩两条狭窄的农村公路可供通行。

【*】同期

(人名身份) 雄县郑州市居民 王伟

(同期声)

这道太窄，这过往的来往的大车最多，有时候一堵堵两个多小时。雄郑路要是真正修上，肯定好。

【*】配音

其实，雄郑路二期工程从2019年9月就进入设计阶段，但是项目团队经过考察后发现，原规划中的直线路径，将闯入一片“文化禁区”——燕南长城遗址、古州城遗址、郑州市遗址等一处处文物保护单位如“众星”般分布其间。赵王新河、赵北口溢洪道等白洋淀河道，也在此纵横交错。更棘手的是，线路东侧不远处，雄商高铁已先行开工建设。张志学至今仍记得第一次看到线路图时的压力。

【*】同期

(人名身份) 雄安新区建设和交通管理局综合交通处负责人 张志学

(同期声)

这不是修路，这是（在）历史与现实的夹缝中去找路，文物不能动，河道不能堵，高铁也不能碰。我们要做的，就是让路来“学会转弯”。但转弯不是瞎绕，而是要兼顾线形最优、行车安全，还要做好经济账。

这五年，光我们这个方案就改了几十版。

【*】出镜

(人名身份) 本台记者 赵翔

最初设计的直线路径会直接穿过古州城遗址核心区。项目团队最终选择将线路东移 1000 米。而呈东西向分布的燕南长城遗址，绕行解决不了问题，于是，桥长 599 米的燕南长城大桥成了最优解。

【*】配音(标题)

桥梁，成了这场“平衡术”的关键。为避让块状分布的古州城、郑州城遗址，线路东移后，遇到河道就架桥。为保证赵王新河、赵北口溢洪道汛期行洪，还得是架桥。

【*】同期

(人名身份) 雄安集团基础建设公司外围路网项目部项目经理 刁雷

(同期声)

咱们脚下就是燕南长城的遗址，我们设计方案的时候采用了悬浇的工艺，单跨 128 米，然后把这个遗址跨过去，当然提升了咱们的工程造价，但是为了保护咱们新区的文化，保护整个新区的历史，我觉得这笔账是很划算的。

【*】配音

项目中最考验智慧的，还是在郑州庙遗址与雄商高铁之间的“夹缝”中穿行。这段走廊最窄处仅 60 多米，要容下双向六车道的公路，还要与高铁保持安全距离。项目团队与铁路、文物部门反复沟通，光安全性评价报告就改了 11 版，最终让公路“贴身”却不“越界”。在赵王

新河河畔，桥墩的排列藏着更精细的学问。

【*】同期

(人名身份) 中交公路规划设计院有限公司市政部首席咨询设计师 汤伟

(同期声)

与铁路的这个距离，规范要求是一般值是 40 米，最小值是 30 米。目前我们为了避让文物，已经距离高铁只有 30.8 米，基本上就是说是见缝插针的过来。所有的桥墩都必须要与高铁的桥墩进行一一对应，可以最大限度地保证洪水通过，不会影响到防洪。

【*】配音

为文物保护而调整规划、推迟工期，在新区建设中早已不是新鲜事。海岳大街为南阳遗址北移 153 米，雄忻高铁为白龙遗址留出 200 多米保护带，环淀路为避让三各庄遗址重新制定方案。新区设立以来，始终遵循“先考古、后建设”原则，对 640 个村落开展地毯式考古之后，才开工建设。

【*】同期

(人名身份) 雄安新区雄县文物保护管理中心主任 王浩

(同期声)

咱们新区成立后，将“古树不挪、古建筑不拆、古牌坊不搬”变成了铁律，未来之城不仅需要现代基建，更需要扎根历史，保护文物就是在为咱们的城市注入灵魂。

【*】出镜

(人名身份) 本台记者 赵翔

如今，燕南长城大桥的箱梁还在陆续架设，赵王新河特大桥的桥墩已如长龙卧波。不久后，这条路将串联起白洋淀的碧波与古城的遗迹，让居民出行不再绕远，让历史文脉融入现代生活。让雄安这座未来之城，在拔节生长的同时，始终记得自己从哪里来。这，或许就是“千年大计”最动人的注脚。

【*】编后

习近平总书记强调，“要本着对历史负责、对人民负责的精神，传承历史文脉，处理好城市改造开发和历史文化遗产保护利用的关系，切实做到在保护中发展、在发展中保护。”根深者叶茂，源浚者流长，一个新城要立得住，必须保护和传承好当地独特的文化基因，为城市发展守住根与魂。在雄郑路二期工程每一条为文脉让路、为水脉架桥的曲线里，都续写着牢记嘱托，“在保护中发展、在发展中保护”的时代新篇。当现代通途与千年文脉、悠悠水脉和谐共生，我们留下的不仅是基础设施，更是一部用智慧与匠心写就的文明续章。