

纪录片《京津冀·瓣瓣同心》

第1集文稿

时间是最伟大的书写者，忠实地记录着一代代人的梦想和奋斗。

【现场同期声：习近平总书记在二十届中共中央政治局常委同中外记者见面时的讲话】中国式现代化是中国共产党和中国人民长期实践探索的成果，是一项伟大而艰巨的事业。惟其艰巨，所以伟大；惟其艰巨，更显荣光。

对于北京、天津、河北三省市组成的京津冀地区来说，进入新时代的这份伟大与荣光，始自十年前的春天。

2014年2月26日，习近平总书记高瞻远瞩，顶层设计，在北京主持召开京津冀协同发展座谈会，明确指出：“京津冀协同发展意义重大，对这个问题的认识要上升到国家战略层面。”

由此十年，京津冀协同发展。习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动，在新时代里全局谋篇、精准落子的第一个区域协调发展国家战略，奏响了中国式现代化中生动、壮丽、恢弘的

新乐章。

由此十年，“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”习近平总书记深情嘱托，京津冀三地同心、上下连心、万众一心，铸就了新时代中国精神与中国力量的同心圆。

由此十年，“努力成为中国式现代化建设的先行区、示范区”，京津冀协同发展再一次标注新的里程碑。

胸怀“国之大者”，心系“民之所向”。

不断开创新局面、迈上新台阶的京津冀协同发展国家战略，无疑就是当今这个伟大的新时代，举世关注、牵动人心的国家大事。

第1集 国家大事

中国北方的这方土地，地缘相接、人缘相亲，地域一体、文化一脉。

这里有长城之巍峨，有海河之浩渺，有燕赵之慷慨。

这里蕴育着京津冀的三河源，奔流的河水滋养着广袤的土地，见证着一方水土的共生共荣。

千百年来，无数不朽传奇在这里上演；万千气象，尽显中华文化精神的博大、雄浑与厚重。

这方 21.6 万平方公里的热土，就是今天“引领全国高质量

发展三大重要动力源之一”的京津冀。

【采访同期声：原北京市规划委员会主任，故宫博物院学术委员会主任 单霁翔】京津冀其实在地理上就是非常广阔的相互联系的一片区域，历史渊源非常深厚。那么曾经不断地有一些行政的划分，使他们更紧密地联系在一起。无论是春秋战国时期，一直到秦汉时期，到唐代，特别是到了这个明清时期。所以这些历史的渊源是隔不断的。

时光回溯到公元 1267 年，祖籍河北的一代名臣刘秉忠接到旨意，要为未来的大元皇帝忽必烈建造一座新都城。后来取名为“大都”，这就是北京城的前身。

这是继唐朝都城长安之后，中国第二次建设世界上规模最大的都城。历时十八年，元大都建造完成。后来，北京又成为明清两朝的国都。

1949 年 10 月 1 日，成为中华人民共和国的首都。

由北京东行一百多公里，是中国北方最大的沿海开放城市、直辖市天津。公元 1400 年，在北平驻守的明朝燕王朱棣，由此渡河南下争夺皇位。后来得偿所愿的朱棣，不但把北平更名为北京，还特意颁旨在此地筑城并改名为天津，即“天子渡河之处”。

环绕北京、天津的省份，是简称“冀”的河北省。河北是中华民族的发祥地之一。中华民族三大始祖黄帝、炎帝和蚩尤在这里征战、结盟，开创了五千年中华文明史。春秋战国时期，河北地属燕国和赵国，因此被称作“燕赵大地”。

解放战争时期，平山县西柏坡曾是中共中央所在地。一代伟人毛泽东率领党中央，在此指挥三大战役，召开七届二中全会。“赶考”精神由此发端，“新中国从这里走来”。

【采访同期声：国务院发展研究中心研究员，中国城市规划学会理事 牛雄】文化实际上是一个地区发展的最深沉最基本的力量。明末清初地理学家顾祖禹，他在《读史方舆纪要》里头，写到“据上游之势而临馭六合者，非今日之直隶乎？”他这个话的含义就是说，你这个京津冀地区，你因为是首都所在地，你的地位是不一样的。北京、天津、河北在过去叫“直隶”，它是一体的，空间上一体的，文化上也是相通的，就是燕赵文化一直传到现在。

【采访同期声：作家，文化学者 崔岱远】北京的文化有一个特点，北京的物产要么沿大运河乘船而来，要么沿万里长城纵马而来。北京就是中国东西南北文化的荟萃，那么在荟萃到这个位置之前，一定要经河北和天津，是吧？所以这就充分证明了，河北和天津它（们）相对于北京来说位置的重要性。

海河河道如同一把巨大的“扇面”，整个水系哺育着华北大地。上世纪六十年代，上百万京、津、冀、鲁儿女响应毛泽东同志“一定要根治海河”的号召，挺进海河，疏浚河道、修筑堤坝、兴建水库，战胜了海河常年为患的洪涝灾害。

【新闻同期声：全市人民关心的“引滦入津”工程正式通水了。】

上世纪八十年代，津冀两地再度携手，让河北境内的滦河之水跨越流域进入天津。为纪念这一唇齿相依、为民造福的同心合作，两地人民分别在河北迁西和天津市区，树立起“送水战士”和“盼水母亲”两尊塑像，并给它们起了一个共同的名字——“引滦入津工程纪念碑”。

2023年10月15日，坐落在天津市的这所高校，迎来了120周岁的生日。这就是河北省、天津市、教育部三方共建的河北工业大学。它与河北、与天津的关系，同样紧密。

而在河北邯郸市西部山区中的涉县，则有一片4.8平方公里属于天津管辖的“飞地”。上世纪七十年代，上万名天津青年响应国家号召，奔赴这里建设铁厂，结束了天津“手无寸铁”的历史。

【纪实同期声：天津铁厂有限公司退休职工 谢和平】这是高炉出铁的时候。这是天津市领导迎接铁厂给的铁块，我都在现场啦。哎呀太好了，铁厂出了第一炉铁水了。

“时光隧道”里的这一切，记录的是人们半个多世纪的奋斗历程。如今依托当地资源，依靠科技转型，这里已变成冀·津循环经济产业示范区。

天津铁厂地处邯郸涉县，河北工大置身天津，并非是京津冀交融互补的个案巧合。

“燕郊”隶属于河北三河市，但它更像是“京郊”。对于许许多多“北漂”一族来讲，跨越区域每天往返，这种难分彼此的生活，折射出的恰是这片土地“你中有我、我中有你”的历史特性。

曾几何时，随着行政区划的变更，资源集聚的差异，京津冀三地的区域色彩逐渐加重。在以后的发展进程中，两大直辖市与河北之间的地区落差，愈发明显起来。

对于这一点，两地交界相邻的乡亲们感受最为直接。

【纪实同期声：河北省承德市兴隆县沥水沟村村民 蔡金莲】我们这个村子，往南一走就是北京市，我四姐（嫁）在平谷区将军关村那儿。我们俩离着多远呢？一公里？也就一公里吧。以前

北京市跟咱们河北这边差距特别大。不管孩子大人，只要一坐车，一帮（快）到家以后就特别颠，就知道快到我们家了。特别平稳的时候，哎，就到北京市了。

发达的中心，落后的腹地，这是人们对当时京津冀发展落差的描述。有人形象比喻，“北京吃不下”“天津吃不饱”“河北吃不着”。这既是全国诸多城市群普遍存在的一种症候，也是区域不均衡发展的一个缩影。

而就在北京快速发展的同时，同世界上许多超大城市一样，发展的瓶颈开始显现，“大城市病”的弊端愈发突出。

【采访同期声：原北京市规划委员会主任，故宫博物院学术委员会主任 单霁翔】二环、三环、四环、五环、六环，那么这个“饼”越摊越大，越摊越大。十年前，咱们在修正（北京城市）总体规划的时候，开始意识到再这么摊下去不行了。因为它患上严重的“城市病”了，交通拥堵，环境污染。其实本质来说，就是（北京市）它独善其身，交通的承载力，它的环境承载力，严重不足了。那么它难以支撑一个国家的首都的建设。

2013年3月8日，北京地铁日载客量首次突破1000万人次。这一历史新高意味着，北京地铁每个月的载客量高达3亿人。城市人口承载压力巨大。

2013年10月1日，单霁翔的老师，两院院士吴良镛等专家，在《京津冀地区城乡空间发展规划研究三期报告》中发出预警，“北京的基础设施和平原地区的生态承载力，难以支撑北京每年90平方公里的建设速度。”

【采访：京津冀协同发展专家咨询委员会委员，中国城市规划设计院原院长 李晓江】从二战以后，世界著名的大国首都，你像伦敦、巴黎、日本的东京，其实它（们）在她发展的过程当中，都遭遇到了一些瓶颈。这些瓶颈，可能就发展速度过快，最后我们城市的治理能力，我们社会的文明程度，赶不上这种聚集速度的时候，就会爆发“城市病”。

迈向复兴之路的中国，要建设一个什么样的首都？在时代大潮中激流勇进的中国，如何破解区域发展的难题？推进高质量发展的进程中，中国的生产力布局 and 空间结构优化如何推进？

这是历史的追问，更是时代的命题！

关键历史时刻的关键指引，指明了前行的方向。

带着对这片土地的深情牵挂，党的十八大以来，习近平总书记多次到京津冀地区考察调研。

2013年5月，习近平总书记在天津调研时提出，要谱写新时期社会主义现代化的京津“双城记”；同年8月，他在北戴河

主持研究河北发展问题时，提出要推动京津冀协同发展。此后在不同场合又多次就京津冀协同发展作出重要指示。

2014年2月26日，习近平总书记在北京主持召开京津冀协同发展座谈会，京津冀协同发展掀开崭新篇章。

【采访同期声：京津冀协同发展专家咨询委员会副主任，中国工程院院士 邬贺铨】总书记提出了京津冀协同发展，正好是这三个地方，从人口、面积、经济总量，在国家都是具有举足轻重的位置的。如果在这个地方，能够打造一个以首都为核心的京津冀协同发展的城市群，培育一个新时代经济增长的新的增长极，那么它不但对中国的经济发展，也对我们将来整个国家在新时期怎么依靠创新驱动来提升发展质量，保持经济发展的速度，这是有重大意义的。

这是一场迎难而上的重大改革。动的是利益的奶酪，破的是传统的藩篱；立足的是京津冀，展望的是新时代中国的浩荡激流。

【采访同期声：京津冀协同发展专家咨询委员会副主任，中国工程院院士 邬贺铨】京津冀协同发展，跟过去的我们深圳特区和浦东新区比，当然都是国家的大事。但是不一样的地方是什么呢？这一次是规划先行，而且总书记特别强调要高标准规划。所以京津冀协同发展之初，在党中央的领导下，非常认真地做了

这个规划。有京津冀协同发展的规划，还有京津冀的十多项专项规划。这是以往或者说在中国过去的发展里头从来没有过的。

2015年4月，习近平总书记主持召开中央政治局会议，审议并通过了《京津冀协同发展规划纲要》。

作为京津冀三地协同发展顶层设计，《纲要》明确提出：京津冀整体定位为“以首都为核心的世界级城市群、区域整体协同发展改革引领区、全国创新驱动经济增长新引擎、生态修复环境改善示范区”。

【采访同期声：京津冀协同发展专家咨询委员会委员 中国城市规划设计院原院长 李晓江】对京津冀整个这个地区的定位第一句话，就是以首都为核心的世界级城市群。那么从这个角度来讲，既然是一个城市群，他就一定不能是单个城市突飞猛进、一家独大的格局，所以京津冀协同发展，提出了整个区域格局的优化。

世界上第一次提出“大都市带”概念的是法国地理学家戈特曼。上世纪五十年代，他在考察了华盛顿、纽约及波士顿等城市构成的美国东北部大西洋沿岸城市群后，发表了《大都市带：东北海岸的城市化》论文。这也是“世界级城市群”理论的最初起源。

随着经济全球化与区域一体化的发展，国家、区域之间的竞争越来越集中地表现为城市之间的竞争。特别是具有一定国际影响力的世界级城市群，成为集聚国内乃至国际经济社会要素的经济核心区域。

那么，对于新时代的中国，以首都北京为核心的世界级城市群又应该是什么样子呢？

【采访：京津冀协同发展专家咨询委员会委员，南开大学京津冀协同发展研究院院长 刘秉镰】京津冀协同发展要解决创新驱动，解决赶超战略。京津冀协同发展在哪儿干？那就是“一核、双城、三轴、四区、多节点”。

“一核”就是以北京市作为京津冀协同发展的核心，以两个千万级以上人口超大城市北京、天津为“双城”，以京津、京保石、京唐秦为三个产业发展带和城镇聚集轴，以中部核心功能区、东部滨海发展区、南部功能拓展区，和西北部生态涵养区为“四区”，带动石家庄、唐山、保定、邯郸等区域性中心城市，和张家口、承德、廊坊、秦皇岛、沧州、邢台、衡水等节点城市，构成“多节点”布局。

同时，京津冀三省市也被赋予全新定位。北京市，“全国政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心”；天津市，

“全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区”；河北省，“全国现代商贸物流重要基地、产业转型升级试验区、新型城镇化与城乡统筹示范区、京津冀生态环境支撑区”。

【采访同期声：国务院发展研究中心研究员，中国城市规划学会理事 牛雄】北京、天津包括河北，我们这三地文化是一脉的，经济总量的话加起来在全国也占相当的比例。你只有协同之后，你的整体的经济影响力、文化影响力、政治影响力，包括科技创新能力，你才能上一个台阶，你才能去体现一个国家的竞争力，在全球城市体系中占有重要地位。

黄河岸边矗立的这座雕像，纪念的是中国古代英雄大禹。远古时期，洪水泛滥，大禹从父亲鲧治水的失败经历中汲取教训，变“堵”为“疏”，耗尽心血与体力，历时十三载，终于完成了治水大业。

习近平总书记多次引用这个典故，强调在推进实施京津冀协同发展战略的进程中，北京非首都功能也宜“疏”不宜“堵”，要坚持和强化首都核心功能，调整和弱化不适宜首都的功能，把一些功能转移到河北、天津去。这就是大禹治水的道理，也是《京津冀协同发展规划纲要》的核心。

按照中央统一部署，北京市迅速开启一场疏解非首都功能的“外科手术”，涉及产业、市场、教育、医疗、行政事业单位等领域的存量疏解方案先后出台。天津市、河北省积极承接北京非首都功能疏解，推动交通、产业、生态领域实现更大突破。

【采访同期声：国家发改委国土开发与地区经济研究所前所长 肖金成】北京的功能就是政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心，其他的都是非首都功能。这些非首都功能都是要疏解出去的，《规划纲要》里边也提出来，要集中疏解和分散疏解相结合。分散疏解，就是北京的很多非首都功能，你要离开北京，但是地点你可以自己选。

南中轴国际文化科技园，位于北京中轴线干道核心节点，距离天安门6公里。作为北京南中轴城市更新示范标杆，如今这里是“独角兽”企业的集聚地。

而十年前，这里是我国北方地区最大的服装批发集散地。大红门一带，一度聚集着45家批发市场，三万多家商户，九万余名从业人员。

2014年，北京非首都功能疏解工作正式启动，大红门华丽转身，商圈内的市场陆续搬迁，这里的商户纷纷在河北、天津安下了新家。

眼前这座 38 万平方米的商贸综合体，是北京大红门服装批发业在河北省沧州市的主要承接地。四千多家北京商户已在这里安家落户。它和占地五千多亩、远期承接一万多家服装企业的沧州明珠国际服饰产业特色小镇项目，都是河北企业家于桂亭的心血之作。

【采访同期声：河北沧州东塑集团董事长 于桂亭】这次京津冀协同发展，承接北京批发市场，真是我做了三十多年的梦。沧州明珠商贸城以及服饰产业特色小镇，以承接作为平台，栽上梧桐树，引得凤凰来。它将成为世界性的服饰产业的一个聚集区。

沿北运河顺流而下，作为《京津冀协同发展规划纲要》中明确提出重点建设的“4+N”功能疏解承接平台之一，天津武清京津产业新城正在加快建设。超过两千家北京重点产业链企业入驻，投资规模已达三百多亿元。

其中，铁科院、交控科技等北京知名企业带动上百家配套企业集聚，轨道交通产业集群实现了“从 0 到 1”“从 1 到 N”的飞跃。

而大数据产业同样从无到有、方兴未艾。中国电信京津冀智能算力中心、中国联通京津冀数字科技产业园开工建设。未来，这里数据中心、算力中心机架规模将达 10 万架，真正成为京津

冀的“数据大脑”。

佛罗伦萨，这个洋溢着欧洲文艺复兴运动气息的名字，如今被借用到了武清。欧洲很远，但小镇很近。圆顶、钟楼、小桥、流水，浓郁的意式风情，琳琳满目的全球名品，每天都有数万游客纷至沓来，来自京津冀地区的游客占八成以上。

【采访同期声：北京国际城市发展研究院院长 连玉明】京津冀协同发展，我们有一个牛鼻子，就是疏解北京非首都功能。我们对疏解北京非首都功能这个战略，我觉得我们还需要进一步的深化。不能把疏解理解成，我北京不要的东西，我要疏解到别的地方去，不是这样。我认为疏解就是协同，疏解就是带动，疏解就是辐射，疏解战略就是京津冀协同发展的战略，我们支持京津冀协同发展最核心最本质的东西。

今天，天安门向东 30 公里，北京城市副中心正在发生前所未有的变化。十年间，北京举全市之力，一年一个节点，有序拉开城市副中心建设框架。

牢牢抓住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，有序承接符合北京城市副中心发展定位的功能疏解和人口转移，提升对首都功能的服务保障能力，实现“以副辅主、主副共兴”。

2019 年，北京市市级机关第一批 165 家单位入驻北京城市副中心。

【采访同期声：故宫博物院学术委员会主任，北京市文物局原局长 单霁翔】我所工作过的北京市文物局，当时文物局认为，很多年轻人可能不愿意去通州，他们觉得北京的城区里面文物最集中，工作方便，他们就是申请能不能文物局留在北京，得到了批准。结果后来民意测验，年轻人说我们都愿意去通州，因为通州他们能够居住质量好，并且环境也很好，所以这叫我吃惊。

随着公共服务配套不断完善，公园绿地的陆续建成，一批医院、学校开始进驻。

承载首都中心城区商务功能外溢的运河商务区加速崛起，以金融科技创新、高端商务服务为重点，现代金融服务产业链和总部经济发展态势初步形成。包括 48 家总部企业在内，商务区注册企业超两万家，注册资本近五千亿元。

推进实施京津冀协同发展，选择一个疏解北京非首都功能集中承载地是题中之义。

这个集中承载地选在哪里？以何种定位出现？这是历史性的选择，事关发展全局，不仅需要勇气，更需要科学而缜密的考量。

把目光投向地球的另一端。英国伦敦大学图书馆，收藏着一份 1944 年编制完成的《大伦敦规划》手稿。

主持规划的伦敦大学教授阿伯克隆比创造性地提出：在伦敦城市边界，划出一条较宽的环形绿化带，并在绿化带以外建设8座新城，以承载由市区疏散来的人口及产业。但这些距离伦敦市区只有30至60公里的卫星新城并未如愿，后来沦为纯粹的睡城。

二十世纪六十年代中期，伦敦吸取以前的经验教训，在交通干线远端一百公里左右，建设了南安普顿、朴茨茅斯等具有“反磁力”作用的区域中心城市，推动了大范围区域平衡发展。英伦城市群成为世界六大城市群之一。后来，人们把这种做法形象地称为“跳出去建新城”。

【采访同期声：国务院发展研究中心研究员，中国城市规划学会理事 牛雄】它当时就是为了解决像伦敦这种所谓的超大城市一些“城市病”。那一代新城实际上就已经是相对独立了，产业配套、就业机会、公共服务设施都比较齐全。那么居住在这里的人，就可以长期生活在这里。那么它和大都市、超大城市之间，形成一种相对平衡的关系。大巴黎地区，包括东京都市圈，都建过一些新城。这个国际上是有这个先例的。

“跳出去建新城”。经过多个部门和专家长时间科学论证，在多个集中承载地方案中，最终河北省“雄县—容城—安新”方案脱颖而出。

2016年3月24日，习近平总书记主持召开中共中央政治局

常委会会议，确定了新城的规划选址，同意定名为“雄安新区”。由此，坐标落定，京津冀这张巨大的“棋盘”上，一核辐射，两翼齐飞。

习近平总书记指出：“建设北京城市副中心和雄安新区两个新城，形成北京新的‘两翼’，这是我们城市发展的一种新选择。”

“在新的历史阶段，集中建设这两个新城，形成北京发展新的骨架，是千年大计、国家大事。”

【采访同期声：京津冀协同发展专家咨询委员会委员，南开大学京津冀协同发展研究院院长 刘秉镰】雄安新区应该说是伟大的创举。它区位优势很明显，它是距离京津冀三个最大的城市，它差不多是个中心位置。离北京和天津都是105公里，离石家庄也不过一百六七十公里。雄安新区从谋划到规划设计，到建设，到未来的城市运营，应该说是京津冀协同发展总体战略的重要组成部分。

2017年2月23日，临近京津冀协同发展国家战略实施三周年，习近平总书记在河北考察时专程前往白洋淀。这是他第一次来到白洋淀。他说：“小时候读小兵张嘎的故事，就对这里十分神往。”

沿着长长的木栈道步入淀区深处，总书记登上一座木制观景台，环视开阔的白洋淀。不久，2017年4月1日，由这片水域

延展开来，包括安新、容城、雄县三县及周边部分区域在内，一个承担疏解北京非首都功能重大战略任务的集中承载地，一座比肩深圳特区、浦东新区的国家级新区，“雄安新区”揭开了它神秘的面纱。

【中央电视台《新闻联播》】中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区。

消息传来，一位年过九旬的老人激动不已，欣然写下这样一段文字，题记在 2017 年 4 月 14 日的《人民日报》上。

“习近平同志来到白洋淀，提到他少年时曾对此地神往。作为雄安新区的景区，千年大计，白洋淀是多么光荣啊。”

这位老人就是《小兵张嘎》的作者徐光耀。

【采访同期声：河北省雄安籍著名作家 徐光耀】我非常非常地激动，快乐得不得了。特别是“千年大计、国家大事”这两句话，给雄安新区一个说不完的灿烂辉煌的前途。希望我的老乡，我的亲人，撸起袖子来好好干，把辉煌的前途变成现实，把雄安新区建成真正的世界上的第一流城市。

44 年前，位于华南的深圳经济特区，从昔日小渔村起步，发展成繁华都市，引领着珠三角经济增长极崛起，成为中国开启

国门走向开放的重要标志。

32年前，位于华东的上海浦东新区，从一片旷野地蝶变成汇聚财富的金融中心，辐射带动长三角跻身世界六大城市群，成为中国改革开放再出发的新象征。

而今天，规划建设雄安新区，是中国落实新发展理念的重大实践。雄安新区不会简单复制深圳和浦东，而是要开创国家新区和城市发展的全新模式，打造世界级城市群的中国样本。

【现场同期声：习近平总书记在河北雄安新区规划建设座谈会上的讲话】建设雄安新区是一项历史性工程，一定要保持历史耐心，有“功成不必在我”的精神境界。雄安新区将是我们留给子孙后代的历史遗产，必须坚持“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”的理念。

起笔是世界眼光，落笔为时代标杆。这是一座绿色生态宜居新城，是创新驱动发展引领区、协调发展示范区、开放发展先行区，雄安要建设成为高水平社会主义现代化城市、京津冀世界级城市群的重要一极、现代化经济体系的新引擎、推动高质量发展的全国样板。

【采访同期声：深圳规划设计院副院长 单燊】我们打造好雄安，不止是为了疏解北京，更是为了激活京津冀。激活京津冀，

激活的目标跟方向是什么，我们是要打造一个叫做世界级的京津冀城市群。而这个城市群，将跟这个长三角，还有珠三角城市群一起，代表中国参加接下来世界的这种竞争。

千年大计、国家大事。雄安吸引了世界的目光。从此，这里成了许许多多人实现梦想的起始点和源头。

这是世界建筑大师贝建中生前参加雄安新区启动区城市设计国际咨询会的珍贵影像。贝建中这个名字，是他的父亲贝聿铭起的，本意为“建设中国”。贝聿铭深爱中国，贝建中同样如此。雄安新区设立的消息一经公布，他和许多人一样，心生向往，一定要到雄安去参与其中，“建设中国”。

【采访同期声：美国贝氏建筑事务所创始人、首席建筑师 贝建中】雄安是一个非常重要的项目，对北京、京津冀甚至整个中国来说它都是一个重要的项目。为什么？因为它必须展示中国城市未来的某些方面。换句话说，一座未来城市但必须有中国特色，所以这对我来说是一项艰巨的挑战。

【采访同期声：中国工程院院士，中国建设科技集团总建筑师 崔愷】既是一个挑战，也是一个机遇。我们应该充分利用白洋淀的自然湿地、湖泊、田园这样一些自然景观。所以未来的雄安新区，应该是一个有非常丰富的水资源，非常丰富的生态系统，

让人们生活在这样一种自然环境当中。我觉得这是我们的一个终极目标。

【采访同期声：中国城市规划学会会长 石楠】从全球来说，大家提出来要安全、韧性、可持续、包容。同样的我觉得雄安应该在这方面做一个示范，应该成为未来中国城市化转型的一个引领的示范，真正能够体现国际的价值，真正能够体现这时代的特征。

【采访同期声：西班牙 OSA 公司总裁 弗朗西斯科】对于将在雄安发生的一切，我认为只有在中国进行才会取得成功。中国正在引领大家用一种新的思维来面对即将进入的新时代，这个伟大的历史变迁，是一个十分英明的决策。

十年破题，十年奋进，“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”

【字数：9651】